

2024年4月10日

*本リリースは、AUDI AG 配信資料の翻訳版です。

*本資料に記載の装備、諸元データは、いずれもドイツで販売予定のもので、日本仕様とは異なります。

新型 Audi S3 :

ハイパフォーマンス、俊敏なハンドリング、表現力豊かなデザイン

- 最高出力 333PS、最大トルク 420Nm によりパフォーマンスを強化
- トルクスプリッターとダイナミックプラスモードにより、俊敏なハンドリングを実現
- 表現力に溢れたデザインと選択可能なデイトムランニングライトシグネチャー

(ドイツ本国発表資料) 2024年4月9日、インゴルシュタット：Audi S3 に大幅なアップグレードが行われ、数多くの新しい機能が搭載されました。出力の向上、トルクスプリッターの採用、その他のテクノロジーにより、強力なパフォーマンスと俊敏なハンドリングが研ぎ澄まされています。このコンパクトモデルは、表現力豊かなフロントデザイン、スポーティなディフューザー、4本出しパフォーマンスエキゾーストシステムを採用することにより、強化されたダイナミックなスタイルが視覚的にも表現されています。新型 Audi S3 Sportback および Sedan は、2024年第2四半期に発売される予定です。

さらなるパフォーマンス：333PS を発生する 2.0 TFSI

新型 Audi S3 は、最高出力 333PS、最大トルク 420Nm を誇り、これまで以上にパワフルになりました。製品アップグレードの一環として Audi S3 に搭載される 2.0 TFSI は、出力が 23PS、トルクが 20Nm アップしました。その結果、力強い加速により、0~100km/h 加速は 4.7 秒です。最大トルクは 2,100 から 5,500rpm の幅広い回転域で発生します。最高速度は、電子リミッターにより 250km/h に制限されています。

エンジンおよびトランスミッションも、これまで以上にスポーティな設定となりました。一定速度での走行およびパーシャルロード域（アクセルを踏み込んで徐々に負荷がかかっていく領域）の低中加速時において、プリロード（ブースト圧が事前に充填）されたターボチャージャーは一定の回転数を維持します。また、オーバーランモード時にスロットルバルブが開くことによって、パフォーマンスが向上しています。7速 S トロニックにより、発進トルクがアップして、より素早いスタートを切ることが可能になりました。これは、それぞれのクラッチのクラッチパックをより強く押し付けることによって実現しています。また、トランスミッションを D に設定すると、フルロード時（アクセル全開時）の変速時間が半減して、パーシャルロード時のエンジン回転数が上昇するため、非常に優れたレスポンスを発揮します。

さらなるドライビングダイナミクス：トルクスプリッターを備えた quattro ドライブシステム

Audi RS3 に続き、Audi S3 にもトルクスプリッターが搭載され、敏捷性と安定性が向上しています。このテクノロジーは、左右のリヤホイールの間で、駆動トルクを完全に可変配分します。トルクスプリッターは、各ドライブシャフトに搭載した複数のディスククラッチを電子制御することにより、運転状況と選択されたオーディオドライブセレクトモードに応じて、コーナー内側と外側のリヤホイール間でトルクを最適に配分します。

さらなる感動：オーディオドライブセレクトモード ダイナミックプラス

オーディオドライブセレクトには、快適性重視から非常にダイナミックな設定まで、幅広い走行特性を実現する 6 つの異なるモードを設定しています。アップグレードが施された Audi S3 には、従来のドライブモード（オート、コンフォート、ダイナミック、インディビジュアル、エフィシエンシー）に加えて、新しいダイナミックプラスモードを加えました。この新しいモードは、その名前が示すように、非常に優れたドライビングダイナミクスを実現しています。このモードを選択すると、トルクスプリッターがリ

ヤアクスルおよびコーナー外側のホイールに可能な限り多くの駆動トルクを配分するため、オーバーステアの傾向が高まります。スポーツモードでは、エレクトロニックスタビリゼーションコントロール (ESC) が自動的にアクティブになります。ESC システムが適度に介入することにより、摩擦係数が異なる路面で、よりエモーショナルなドライビングエクスペリエンスが得られます。エンジンとトランスミッションも、ダイナミックプラスモード専用を設定されます。このモードを選択すると、ダイナミックモードと比較して、2.0TFSI のアイドリング回転数は 200rpm 増加して 1,300rpm となり、スタート時のパフォーマンスがさらに向上します。また、スロットルレスポンスも、さらにダイレクトになります。トランスミッションは、ギアシフト時間の短縮に加え、遅めのシフトアップと早めのシフトダウンにより、ダイナミクスが向上しています。

さらなる精度：サスペンションの最適化

より硬いベアリングを備えたウィッシュボーンと、よりネガティブキャンバーを可能にする新しいピボットベアリングにより、ステアリングレスポンス、およびラテラルコントロール（横方向の制御）が向上しています。これにより、コーナリング時のグリップとダイナミクスが強化されています。最適化されたプログレッシブステアリングにより、Audi S3 はさらに正確にコーナーを曲がることができます。操舵角によって変化するステアリングレシオは、特に中間ポジションでよりダイレクトな設定となっているため、ハンドリングが向上しています。

Audi S3 シリーズには、S スポーツサスペンションが標準装備です。これにより Audi A3 と比較すると車高が 15mm 低くなります。トルクスプリッターと各アウディドライブセレクトモード専用調整されたアダプティブダンパーを備えた、オプションの S スポーツサスペンションを選択した場合も、車高が 15mm 低くなります。

新世代の ESC も採用されています。コーナリング中のコーナー内側ホイールに、わずかにブレーキをかけるホイールセレクトトルクコントロールも、さらに進化を遂げ、トラクションが向上するとともに、減速時の挙動が改善されています。全体として、Audi S3 専用のサスペンションコントロールシステムの設定により、コーナー進入時のダイナミクスとドライビング特性が向上しています。ハンドリングが向上したことで、安定性と限界走行時の挙動も改善しています。

さらなるグリップ：2 種類の新しい 19 インチタイヤ

Audi S3 は、18 インチ (225/40) タイヤを標準装着しています。さらに、2 種類の 19 インチ (235/35) タイヤがオプション設定されています。これにはドライコンディションでのハンドリングが最適化され、ブレーキング時の挙動が向上するパフォーマンスタイヤが含まれます。今回新たに、ファルケン (Falken) 製のスポーツタイヤがラインナップに加わりました。このタイヤは、特にドライコンディションで、非常に高いグリップ力と安定性を提供します。さらに、Falken Label D タイヤは、あらゆる速度域で、非常に正確なハンドリングを実現します。

さらなる減速：より大径のブレーキディスク

ブレーキの強化により、ドライビングダイナミクスも高まっています。アップグレードされた Audi S3 には、フロントアクスルに大径のベンチレーテッドブレーキディスクが装備されています。パフォーレーテッドタイプのディスクは、視覚的なハイライトにもなっています。18 インチのスチールブレーキの直径は 357mm、厚さは 34mm で、以前よりも 4mm 厚くなっています。フロントブレーキの 2 ピストンキャリパーも新たに採用され、大きなパッドと広いディスクの摩擦面積により、熱や負荷に対する容量が増し、その結果、制動力が高まっています。

さらなる表現力：先進的なデザイン

Audi S3 のエクステリアはアップグレードされ、さらにスポーティで引き締まった外観を備えています。六角形のフレームレス シングルフレームは、よりフラットでワイドな形状になった新しい構造が特徴的です。L 字型のデザインエレメントがボリューム感のあるグリルを強調し、大型のサイドエアインテークとともに、Audi S3 のダイナミックなキャラクターを印象付けます。モータースポーツからインスピレーションを得た、2 本の垂直ストラットを備えた印象的なフロントスポイラーが左右をつなぎ、Audi S3 を視覚的にさらに低く見せています。

リヤバンパーも、これまで以上にダイナミックになりました。ディフューザー上の光沢ブラックのリヤエプロンは、特徴的な L 型ウイングを備えたシングルフレームの形状を反映しています。非常にスポーティな印象を与える S 専用デザインのリヤエプロンは、S 専用のデザインとして 2 つに分割されており、RS モデルのデザインの特徴である垂直サイドリフレクターと組み合わせると、特にスポーティな外観になります。S モデルのもう 1 つの特徴となっている 4 本出しのテールパイプによって、ダイナミックな外観のイメージがさらに強化されています。チタニウム製サイレンサーを備えたオプションのパフォーマンスエキゾーストシステムは、より豊かなサウンドを奏でます。

Audi S3 の先進的なデザインは、ディストリクトグリーン、アスカリブルー、プログレッシブレッドを含む、新しい表現力豊かなメタリックカラーによってさらに強調されています。今回初めて、デイトナグレーにマット仕上げも追加されました。

さらなる多様性：最大 4 種類の異なるデイトタイムランニングライトシグネチャー

デザインが見直されたシングルフレームと同様、ライティングデザインはよりフラットな形状となり、Audi S3 の幅広さを強調しています。ライトハウジング上端には、LED およびマトリクス LED ヘッドライトのデジタルデイトタイムランニングライトを構成する 24 ピクセルのエレメントが 3 列に配置されています。今回、Audi A3 シリーズで初めて、MMI を使用して最大 4 種類のデジタルデイトタイムランニングライトシグネチャーを選択できるようになりました。AUDI AG のデザイン ライト エクスペリエンス責任者 セザール ムンターダ (Cesar Muntada) は、次のように説明しています。「Audi S3 では、より高度なライティングのカスタマイズが可能になりました。いつでも好きな時に表情を変えることができます。ライトシグネチャーは、このモデルの自信に溢れたスタイルと、俊敏な走りを様々な方法で解釈したものです。これは、それぞれのライトシグネチャーごとに個別にデザインされた、カミングホーム/リーピングホームのシナリオにも当てはまります」。テールランプも新しいリヤライトデザインを採用して、カミングホーム/リーピングホーム機能の演出が一新されました。

さらなるカリスマ性：研ぎ澄まされたインテリア

より印象的なエクステリアに合わせて、インテリアの印象も、これまで以上にシャープになりました。インテリアには、シフターのデザイン、エアベントから、ファブリックの装飾インレイ、新しいインテリアライトに至るまで、数多くの革新的な機能を見ることができます。これらすべての要素は、細部に至るまで高い精度で仕上げられており、このモデルの進歩的でテクニカルな外観を強調しています。

Audi S3 に標準装備されるアンビエントライトパッケージプラスは、シフターの手前、ドア、足元の収納コンパートメントに、照明によるアクセントを追加します。今回のアップグレードにより、センターコンソールとカップホルダーにもコンツァーライトが装備されました。注目すべき新しいデザインエレメントの 1 つは、300 回のレーザーカットが施された、フロントドアのファブリックパネルです。フロントドアは、パネル内に設置された光源によって、5 つのセグメントが照らされます。それぞれが異なるサイズになっていることで、ダイナミックな光の流れが生み出されています。このライトは、車両のロック時とロック解除時にも点灯します。照明付きファブリックパネルは、ユニークなデザインエクスペリエンスを提供します。

Audi S3 シリーズのインテリアは、シルバーのさりげないアクセントが付けられたダークカラーを特徴としています。ブラックのルーフライニング、ステンレススチールのペダル、S ロゴをあしらったアルミニウムインサートを備えた照明付きドアシル、アルミニウム調のインテリアトリムが、スポーティなキャラクターを強調しています。人工皮革のアームレストと 2 ゾーンコンフォート エアコンディショナーは標準装備です。フラットボトム の 3 本スポーク スポーツコンツァーレザーステアリングホイールには、マルチファンクションボタンと、クロームメッキが施された新しいステアリングホイールパドルが装備されています。一体型のヘッドレストと立体的なサイドボルスターを備えたスポーツシートは、コーナリング時に横方向のサポートを強化します。Dinamica (ダイナミカ) マイクロファイバー、アルミニウムやカーボンファイバーに加えて、新しいテクニカルテクスチャードファブリックも装飾インレイとして選ぶことができます。

さらなる機能性：オンデマンドでアプリと機能を統合

Audi S3 は、数多くのコネクテッドサービス、オンデマンド機能、アプリストアによりデジタル化された、高度なコネクテッド機能を備えています。DAB+デジタルラジオと 10.1 インチのタッチディスプレイに加えて、オーディオバーチャルコックピット、ワイヤレス充電機能を備えたスマートフォントレイがすべて標準装備されています。センターコンソールの 2 つのフロント USB C 充電ポートに加え、標準でリヤシートにも 2 つのポートが設置されています。

オプション機能には、MMI ナビゲーションプラス、Audi connect のフルサービス、車両のディスプレイを介して、幅広いアプリケーションを使用可能なアプリストアへのアクセスが含まれています。選択したアプリは、ユーザーのスマートフォンを経由することなく、車両のインフォテインメントシステムに直接インストールされます。ユーザーは、ボイスコマンドを介してアプリを操作することもできます。オンデマンド機能により、高い柔軟性が実現しています。お客様は、車両購入後でも、myAudi アプリを介して、最大 5 つの個別のインフォテインメントおよび快適機能を、オンラインで追加することができます。

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
アウディ ジャパン 広報部

アウディ ジャパン プレスサイト
<http://www.audi-press.jp/>

報道関係者お問い合わせ：
<https://audi-press.jp/contact/>

お客様問い合わせ：
アウディ コミュニケーション センター
0120 - 598106



アウディ グループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントにおいて、もっとも成功を収めている自動車およびモーターサイクルのメーカーの 1 つです。アウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティの各ブランドの製品は、12 か国の 21 の拠点で生産されています。アウディとそのパートナーは、世界中の 100 以上の市場に拠点を持っています。アウディ グループは、2023 年に 190 万台のアウディ、1 万 3,560 台のベントレー、1 万 112 台のランボルギーニ、5 万 8,224 台のドゥカティを販売しました。2023 会計年度におけるアウディ グループの売上高は 699 億ユーロ、営業利益は 63 億ユーロでした。2023 年、アウディ グループでは、世界中で年間平均 8 万 7,000 人以上が働いており、そのうち 5 万 3,000 人以上がドイツの AUDI AG で働いていました。魅力的なブランドと数多くのニューモデルを擁するアウディ グループは、持続可能で完全にネットワーク化されたプレミアム モビリティのプロバイダーを目指す道を体系的に追求しています。
