

2024年4月1日

*本リリースは、AUDI AG 配信資料の翻訳版です。

*本資料に記載の装備、諸元データは、いずれもドイツで販売予定のもので、日本仕様とは異なります。

飛躍的進化を遂げた e モビリティのテクノロジー： PPE と E³ 1.2 電子アーキテクチャー

- Audi Q6 e-tron シリーズとともに、新たに登場した PPE の量産を開始
- Audi CEO デルナー：「PPE により、最先端のテクノロジーを搭載した市販モデルを様々なセグメントに導入できるようになり、ポートフォリオをさらに電動化することが可能」
- E³ は、デジタル化を新たなレベルに引き上げる電子アーキテクチャーを意味しており、フォルクスワーゲン グループ全体で利用することにより、スケールメリットを創出

(ドイツ本国発表資料) 2024年3月18日、インゴルシュタット：アウディは、プレミアムプラットフォームエレクトリック (PPE) と新しい E³ 電子アーキテクチャーを導入することにより、ネットワーク機能を備えた、プレミアムな e モビリティのリーディングプロバイダーになるという目標に向かって歩みを進めています。ポルシェと共同開発した PPE プラットフォームと、CARIAD と共同開発した E³ 1.2 電子アーキテクチャーは、アウディのグローバルな電気自動車ラインナップの拡大にとって重要な節目となるテクノロジーであり、アウディ史上最大の製品攻勢の始まりを示しています。アウディは、電気自動車専用に設計された PPE をベースにした初めての市販モデル、Audi Q6 e-tron を世界初公開しました。

インゴルシュタット本社で行われたワールドプレミアの会場で、AUDI AG 取締役会会長 ゲルノート デルナー (Gernot Döllner) は、次のように述べています。「PPE とそれをベースにした Audi Q6 e-tron シリーズは、プレミアムな e モビリティのテクノロジーにおける飛躍的進化を体現しています。これは、アウディだけでなく、フォルクスワーゲン グループおよびそのお客様にもメリットとなります。PPE は、フォルクスワーゲン グループ内の専門知識を集結し、それにより e モビリティのスケールメリットを生み出す方法を示しています。PPE により、さまざまなセグメントに先進的なテクノロジーを備えた市販モデルを投入することが可能になり、その結果、私たちのポートフォリオがさらに電動化されます」。デルナーが指摘するように、PPE の柔軟性により、アウディの DNA を車両に組み込むと同時に、将来発表されるモデルが、それぞれ独自の個性を表現することが可能になります。

PPE のテクニカルコンポーネントは、開発当初から電気自動車特有の要件を念頭に置いて開発され、機能面からグループ化されました。新しいアーキテクチャーは、電気自動車の利点を十分に活用できるように開発されました。これらのコンポーネントは、モジュラー設計を特徴としています。「Audi Q6 e-tron は、新しい PPE をベースにした最初の市販モデルとして、効率、航続距離、充電速度、デザインの新たなベンチマークを設定します」と、デルナーは強調しています。

PPE には、800V のアーキテクチャー、パワフルな電気モーター、最新のバッテリーおよびチャージングマネジメントシステムが大きな特徴です。PPE は、ハイフロアとフラットフロアの両方に対応するために、適切なホイールベース、車幅、車高を確保しており、これにより、デザイン、重量、効率面で利点が生まれます。

インゴルシュタットのバッテリー組立施設により、垂直統合を強化

Audi Q6 e-tron シリーズは、インゴルシュタット本社工場で生産される初の電気自動車です。さらに、インゴルシュタットは、アウディにとってドイツでは初となる自社バッテリー組立施設となりました。AUDI AG 生産およびロジスティクス担当取締役 ガード ウォーカー (Gerd Walker) は、次のように述べています。「バッテリー組立施設により、インゴルシュタットにおける垂直統合の範囲が広がり、現場に重要なスキルがもたらされました」。AUDI AG 最高人事責任者 ハビエル ロス (Xavier Ros) は、次のように付け加えています。「同時に、変革を成功させるには、従業員の協力が必要なため、この拠点では新たな雇用の機会も創出しています。e モビリティへの移行は、積極的に資格を取得したり、新しい専門知識を身につけたりと、自己変革を続けるアウディ従業員たちによって実現しました」。インゴルシュタットでは、Audi Q6 e-tron シリーズの発売に向けて、生産、技術開発、セールスの約 8,300 人の従業員が新たな資格を取得しました。ジェールでも数多くの専門家が、電動化に関するトレーニングを受けています。過去 2 年間にわたり、AUDI AG は従業員のトレーニングと能力開発に 2 億 5,000 万ユーロ以上を投資してきました。ウォーカーは、次のようにコメントしています。「e モビリティへの移行に向けて、私たちは新しい工場を建設するのではなく、既存の工場を改装しています。それによって、社会的、環境的、経済的側面における持続可能性を実現しています」。Audi Q6 e-tron シリーズの発売は、2027 年までにすべてのコアセグメントに、電気自動車を導入するというアウディの約束を裏付けるものです。

AUDI AG 労使協議会議長 ヨルク シュラグバウアー (Jörg Schlagbauer) は、アウディの次世代電気自動車の発売を歓迎し、次のように述べています。「私たちは新しい方法で、自動車の新しい歴史を作り、自動車関連の新しいデジタルビジネス分野を創造する必要があります。お客様には、アウディのスローガンである Vorsprung durch Technik (技術による先進) を再び体験していただく必要があるのです。そしてこれを実現するのは、経験豊富で、オープンマインドで、情熱的なアウディの従業員たちです」。

新しい E³ 電子アーキテクチャーにより、ユニークなインテリア体験を実現

PPE をベースに開発した Audi Q6 e-tron シリーズは、新しい E³ 電子アーキテクチャーのバージョン 1.2 を採用したアウディ初のモデルです。E³ という名前は、エンドツーエンドの電子アーキテクチャーを表します。このアーキテクチャーは、5 台の高性能コンピューター (HCP: ハイパフォーマンス コンピューティング プラットフォーム) を備えた、新しいドメインコンピューター構造に基づいており、インフォテインメントや運転機能から、将来の半自動運転に至るまで、すべての車両機能を制御します。E³ 1.2 では、アウディはブランド固有の機能を含めて、CARIAD と共同開発した最新の電子アーキテクチャーとソフトウェアを自社モデルに導入しています。この電子アーキテクチャーは、フォルクスワーゲン グループ全体で使用することによりスケールメリットを生み出し、モデルポートフォリオのデジタル化を次のステップへと進めます。E³ 1.2 は、Android Automotive オペレーティングシステムをベースにした新しいインフォテインメントプラットフォームに加え、ソフトウェアの高速アップデートとアップグレードのベースも提供します。

お客様は、さまざまな機能が連携することで、まったく新しいインテリア体験をすることが可能になります。インフォテインメントシステムは、新しいナビゲーション機能に加えて、アプリストアの Audi store といった新しい機能を提供し、新しいディスプレイと操作コンセプトを組み合わせることで、さらに没入感のある体験を実現します。この新しいコンセプトでは、デジタルステージと呼ばれる新しいディスプレイに、それぞれの機能に合わせて正確に統合されたデジタルコンテンツを表示します。

Audi Q6 e-tron モデルシリーズのワールドプレミアに関する詳細情報は、Audi MediaCenter でご覧いただけます。



フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
アウディ ジャパン 広報部

報道関係者お問い合わせ：
<https://audi-press.jp/contact/>

アウディ ジャパン プレスサイト
<http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ：
アウディ コミュニケーション センター
0120 - 598106



アウディ グループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントの自動車およびオートバイのメーカーです。グループに属するアウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティのブランドは、12カ国21か所で生産されています。アウディとそのビジネスパートナーは、世界100以上の市場に存在しています。2022年、アウディ グループは、161万台のアウディ、15,174台のベントレー、9,233台のランボルギーニ、および61,562台のドゥカティを販売しました。2022会計年度において、アウディ グループは総収益618億ユーロ、営業利益76億ユーロを達成しました。世界中で、アウディ グループでは2022年に87,000人以上が働き、そのうち54,000人以上がドイツのAUDI AGで働いていました。魅力的なブランド、新しいモデル、革新的なモビリティサービスにより、グループは持続可能で個性的なプレミアムモビリティプロバイダーへの道を着実に歩んでいます。
