

2025 年 8 月 19 日

新型 Audi e-tron GT シリーズより S e-tron GT と RS e-tron GT performance を発表 電動グランツーリスモが大幅にアップデート

- アウディの電気自動車のフラッグシップモデルの一充電走行距離とパフォーマンスを大幅にアップデート。スポーティな走りと高い快適性を両立
- S モデルの Audi S e-tron GT と、e-tron 初の RS performance モデルでありアウディ史上最もパワフルな市販モデルとなる Audi RS e-tron GT performance を導入
- 最大 150kW の急速充電に対応し、一充電走行距離は約 20% 延び最長 648km を達成
- 全世界 299 台のグローバル限定モデル：Audi RS e-tron GT performance exclusive edition も同時発売

アウディ ジャパン（東京都品川区、ブランド ディレクター：マティアス シューパース）は、アウディの電気自動車のフラッグシップモデル Audi e-tron GT シリーズを全面的にアップデートし、Audi S e-tron GT と Audi RS e-tron GT performance を本日より全国のアウディ正規ディーラー（126 店舗、現時点）にて発売します。また、世界的な発売を記念して作られたグローバル限定モデル Audi RS e-tron GT performance exclusive edition も、25 台限定で同時に発売します。

アウディのスポーティな電気自動車のフラッグシップモデルを全面的にアップデート

Audi e-tron GT は、アウディがポルシェと共同開発した、スポーティでハイパフォーマンスな電気自動車用 J1 performance プラットフォームを採用した、アウディ初の電動グランツーリスモとして 2021 年に発売しました。今回の全面的なアップデートにより、Gran Turismo の名に相応しい快適性の更なる向上に加え、一段とスポーティかつパワフルに進化を遂げました。日本市場では、S モデルの Audi S e-tron GT と、e-tron モデルとして初めて RS performance モデルとなる Audi RS e-tron GT performance の 2 グレードを導入します。研ぎ澄まされたデザインと進化したパフォーマンスによって、アウディのスポーティな電気自動車 e-tron のフラッグシップモデルとしての魅力を高めています。

4 ドアクーペスタイルの Audi e-tron GT は、グランツーリスモにふさわしい低いルーフラインと伸びやかなプロポーションを実現しています。塊から削り出された彫刻のようなフォルムは、前後の quattro ブリスターフェンダーにより力強さが際立ちます。フロントマスクはボディ同色のシングルフレームグリルとそれを囲むブラックのマスクにより個性的に彩られる一方、2 次元デザインのフォーリングスを採用するなど、最新の Audi Design により、先進的な印象を強めています。

Audi S e-tron GT、Audi RS e-tron GT performance は、ともに総電力量 105kWh の駆動用リチウムイオンバッテリーを搭載しています。従来に比べて重量は 9kg 削減されたにもかかわらず、高密度化が図られたことで容量は 12kWh 増加し、最大 150kW の急速充電にも対応して充電時間を短縮します。一充電走行距離 *1（WLTC モード）は従来より約 20% 延伸し、Audi S e-tron GT で 648km、Audi RS e-tron GT performance で 631km を達成しました。電気モーターは、前後アクスルをそれぞれ駆動する計 2 基で quattro 四輪駆動システムを構成します。システム最高出力は、ローンチコントロール時で Audi S e-tron GT が 500kW、Audi RS e-tron GT performance では 680kW を達成し、Audi RS e-tron GT performance は、アウディ史上最もパワフルな市販モデルとなりました。

GT の名にふさわしい、彫刻的な 4 ドアクーペスタイル

新型 Audi e-tron GT は、グランツーリスモにふさわしいワイド＆ローのプロポーションを実現しました。低くフラットなボンネットとワイドなシングルフレームグリルにより、存在感あるフロントビューを形成します。グリルは隙間のないボディ同色のパネルで構成され、その周囲を囲むブラックのマスクが電気自動車 e-tron モデルとしての個性を際立たせます。新たなコーポレートアイデンティティ（CI）である 2 次元デザインのフォーリングスや、ブラックマスク上部にボディ同色のペイントストリップが、モ

ダンかつ先進的な印象を強調しています。特に Audi RS e-tron GT performance には 3 次元ハニカム構造を採用。ブラックマスクを囲むようにデザインされたエプロンが低い車高を際立たせ、L 字型の機能的なブレードと組み合わせることで、よりスポーティな表情を生み出します。

サイドビューでは、長いボンネットと低く流れるようなルーフラインが、グランツーリスモとしてのエレガントさとスポーティさを融合し、伸びやかで彫刻的なプロポーションを実現しています。大径ホイール、陰影が美しいドアパネル、そして前後の quattro ブリスターフェンダーにより力強い印象を与えます。

リヤエンドは、美しいプロポーションとエアロダイナミクスを両立させた格納式リヤスポイラーと、水平基調のリヤコンビネーションライトにより構成され、夜間でもひと目でアウディとわかるシグネチャーデザインとなっています。また、垂直フィンを備えたエレガントなデザインの空力ディフューザーが特徴的で、上部にボディカラーと同色のインレイを備え、ラグジュアリーな質感を視覚的にも確認できます。Audi RS e-tron GT performance には、モータースポーツからのフィードバックを反映した流線型のディフューザーを採用しています。フロントと呼応する立体的な L 字型ブレードや、エアロチャネルの間に配された垂直の赤いリフレクターなど、機能性とデザイン性を兼ね備えたディテールが、RS performance モデルとしてのスポーティなキャラクターを強調しています。

ホイールデザインもアップデートされ、Audi S e-tron GT には、20 インチポリッシュ仕上げのマルチスポーク S デザインアルミホイール、Audi RS e-tron GT performance には、20 インチブラックポリッシュ仕上げの 5 スポークエアロモジュールアルミホイールが標準装着となります。さらに、RS performance モデル用オプションとして、2 つの新しい 6 ツインスポークホイールが追加されました。

RS performance モデル専用オプションには、カーボン製ルーフ、スタイリングパッケージ、デコラティブパネルを含むカーボンパッケージ、またはマット仕上げとなるカーボンカモフラージュマットパッケージも用意されており、RS performance モデルの個性をより際立たせることが可能です。

より効率的でパワフルな電動 4 輪駆動システム

新型 Audi e-tron GT シリーズは、今回のアップデートで、パワーと加速性能が大幅に向上しています。

Audi S e-tron GT および Audi RS e-tron GT performance のフロントアクスルには PSM（永久磁石同期モーター）が搭載されており、出力はどちらも 176kW です。さらに Audi RS e-tron GT performance では、フロントアクスルのパワーエレクトロニクスが見直され、さらに高い放電電流を確保するためにアップデートされたバルスインバーターを採用しています。

リヤアクスルに搭載の電気モーターも新開発の PSM で、出力は 415kW です。両方の電気モーターには、ハードなドライビングに対応できるようにパワーリザーブ機能を備えています。

Audi S e-tron GT の駆動システムの最高出力^{*3}は 500kW、そして Audi RS e-tron GT performance は 680kW に達します。これにより、Audi RS e-tron GT performance は、これまで生産されたアウディの中で、最もパワフルな市販モデルとなりました。

出力を大幅に増加させた一方、ローターやステーターなどのコンポーネントを再設計し、冷却システムを最適化することで、リヤアクスルの電気モーターの重量を約 10kg 削減することに成功しました。さらに、スムーズなパワー配分を実現するためにパワートレインのドライブシャフトを強化し、四輪駆動の制御系を改善して、アウディドライブセレクトのすべてのモードに合わせて最適化しました。

また、Audi RS e-tron GT performance は、新しいブースト機能を標準装備しました。ローンチコントロールを使用しない通常走行時、ステアリングホイールの Push-to-Pass ボタンを押すことで、出力が 70kW 加わり 620kW を 10 秒間維持させることができます。メーターパネルには有効時間のカウントダウンが表示されます。

これらのアップデートにより、Audi Se-tron GT は、0～100km/h を 3.4 秒で加速、最高速度は 245km/h。一方、Audi RS e-tron GT performance は、0～100km/h をわずか 2.5 秒で加速、最高速度は 250km/h に達します（欧州参考値）*3。

パワーアップに伴い、Audi Se-tron GT のブレーキシステムには、新開発のスチールディスクとブラックキャリパーを組み合わせた大型ブレーキシステムが搭載されています。キャリパーは、オプションでレッドも選択でき、Audi RS e-tron GT performance に標準搭載されるタングステンカーバイドコーティングされたブレーキディスクもオプションとなっています。さらに Audi RS e-tron GT performance は、10 ピストンキャリパーのセラミックブレーキをオプションで選択することも可能です。キャリパーのカラーは、アンスラサイトグレーまたはレッドから選ぶことができます。

RS モードを備えたアウディドライブセレクト

新型 Audi e-tron GT シリーズは、2 チャンバー／2 バルブテクノロジーを採用した新開発のエアサスペンションが標準装備され、快適性を損なうことなくドライビングダイナミクスを飛躍的に高めています。さらに、快適性重視とスポーティな走りを、これまで以上に幅広く設定することができる、革新的なアクティブサスペンションもオプションとして用意しました。

アウディドライブセレクト ダイナミックハンドリングシステムにより、ドライバーは車両の特性を変化させることができます。システムには「エフィシェンシー」、「コンフォート」、「ダイナミック」の 3 つのモードが用意されているほか、個別のモードを設定することも可能で、さらに Audi RS e-tron GT performance には、個別に設定可能な RS 専用モード（RS1 と RS2）が用意され、サーキット走行に最適なセットアップを実現する、RS パフォーマンスモードを選択することもできます。

オプションのアクティブサスペンションは、ハードなブレーキング時、コーナリング時、加速時にも車体をほぼ水平に保ちます。その結果、ステアリングレスポンスの精度が高まり、スポーティな走行におけるコントロール性が向上します。このような状況では、アクティブサスペンションが各ホイールの荷重をバランスよく分散し、優れたグリップ性能を確保します。さらに、アウディドライブセレクトで選択したモードにより、サスペンションがピッチングとローリングを補正し、加速感を軽減します。また、車両が停止しているときに乗降をサポートするエントリー機能は、55～77mm の範囲で車高を上昇させ、乗り降りをサポートします。

オプションのオールホイールステアリングは、従来モデルに比べ、よりダイレクトなステアリングレスポンスを採用し、低速時のステアリング操作に必要な力が軽減されます。このシステムは、スピンドルドライブを使用してリヤホイールを最大 2.8 度操舵します。約 50km/h まではフロントホイールと反対方向に操舵することにより、俊敏性と操縦性が向上します。また、50～80km/h の間では、運転状況に応じて、リヤホイールの操舵方向をフロントホイールと同じ、または反対方向に調整します。約 80km/h からはフロントホイールと同じ方向に操舵することにより、安定性が向上します。また、最小回転半径は約 0.3m 減少します。

上質で環境にやさしいインテリア

新型 Audi e-tron GT シリーズのインテリアにも、エクステリア同様、新しい CI が反映され、シート、ステアリングホイールシルプレート、デジタルコンテンツのデザインが見直されています。ステアリングホイールの上下がフラット仕上げとなっており、12 時の位置に配されたレッドのセンターマーキングは、Audi RS e-tron GT performance のみの仕様です。14 段階調整機能付きのスポーツシートプラスが標準装備されています。レザーフリーデザインパッケージを組み合わせると、ステアリングホイールにコントラストカラーの Dinamica（ダイナミカ）ダイナミックオレンジのステッチが施されます。

インテリアの素材には、環境に優しいマイクロファイバー素材の Dinamica（ダイナミカ）とファブリックの Cascade（カスケード）が採用されています。スエードに似た見た目と手触りの Dinamica は、ほぼ半分がリサイクルされたポリエステルで、その一部はアウディモデルで使用されたファブリックの残布です。シート、ステアリングホイール、バーチャルコックピット上部のフード、ドアミラー、センターコンソール、ウィンドウトリムに使用しています。Audi RS e-tron GT performance には、ディープブラッ

クの Dinamica、バナジウムルックのデコラティブエレメンツが採用されています。天然繊維のようなファブリックの Cascade は、15%のセルビッチと 35%のリサイクルされたポリエステルで作られており、環境保護の観点から染色はされていません。シートやドアトリムに採用されています。カーペットおよびフロアマットは、Econyl（エコニール）製で、生産廃棄物、ファブリックやカーペットの残布、古い漁網などから 100%リサイクルされたナイロン繊維素材です。

アップグレードされたアウディバーチャルコックピットとスマートパノラミックルーフ

Audi e-tron GT シリーズは、10.1 インチのタッチスクリーンを備え、MMI ナビゲーションシステムによるさまざまな機能をシンプルな操作で行えます。メーターパネルには、高解像度の 12.3 インチの液晶パネルを配し、アウディバーチャルコックピットプラスを搭載。新たにバッテリー温度、急速充電予測、ブレコンディショニング状態など、HV（高電圧）バッテリーに関する情報を提供し、充電可能な最大出力をリアルタイムで表示します。Audi RS e-tron GT performance には、RS 専用コンテンツを表示するディスプレイが装備されており、例えば、MMI 経由でホワイトのパワーディスプレイとスピードメーターを選択することができます。

標準装備のパノラマガラスルーフは、直射日光を最小限に抑え、ボタンを押すことにより透明から不透明に変化させる、ポリマー分散液晶（PDLC）と呼ばれる高度なテクノロジーを採用したスマートガラスを使用しています。マット仕上げのグラフィック面は、アウディを象徴するスポーティなハニカム構造を想起させます。

より軽量でエネルギー密度の高いバッテリー

新型 Audi e-tron GT シリーズは、HV バッテリーの重量を削減すると同時に、エネルギー密度も高めました。エネルギー容量が増加したにもかかわらず、HV バッテリーの重量は 9kg 削減され、総重量は 625kg になりました。総電力量は 105kWh です。さまざまな改良に加え、2 層式冷却プレートを最適化することにより、33 個のセルモジュール全体のエネルギー容量が 12%増加しています。各モジュールは、12 個のパウチセルから構成され、柔軟性の高いアウターケースに収められています。セル自体の冷却システムも、素材やセパレーター、セルの化学構造の変更により、セルのエネルギー密度を高め改良されました。

また、新型 Audi e-tron GT シリーズの回生システムから得られるエネルギーも、従来の最大 290kW から最大 400kW に増加しました。ドライバーは MMI を介して、回生システムを手動または自動に切り替えることができます。また、シフトパドルを使用して、回生レベルを 3 段階で変更できます。

最大 150kW の急速充電にも対応

新型 Audi e-tron GT シリーズは、最大 150kW の急速充電に対応します。理想的な条件下で 150kW の急速充電器を使うと、新型 Audi e-tron GT シリーズの HV バッテリーは、わずか 33 分で 10%から 80%の充電が可能となります²。新しい HV バッテリーは、以前のバッテリーと比べて、急速充電の状態が長く維持されます。4 つの最適化された冷却回路で構成されるサーマルマネジメントシステムは、バッテリーおよび駆動システムのコンポーネントを理想的な温度に保ちます。このシステムは、外気温に応じて、バッテリーを事前に冷却または加熱し、急速充電できる状態にします。標準装備されるヒートポンプは、エネルギー効率の高いエアコンディショナーにより、特に冬季における一充電走行距離を伸ばします。普通充電（AC）は最大 8kW まで対応です。

グローバル限定モデル：Audi RS e-tron GT performance exclusive edition

新型 Audi e-tron GT シリーズの世界的な販売を記念して限定モデル Audi RS e-tron GT performance exclusive edition を発売します。この限定モデルは、Audi RS e-tron GT performance をベースに、Audi exclusive をはじめとする数々の特別装備、人気オプションを標準装備した全世界 299 台限定の特別なモデルです。日本市場では 25 台を限定導入します。

この限定モデルの特徴は、Audi exclusive スペシャルボディカラーのアラビカグレーメタリックを採用している点です。人気のデイトナグレーパールエフェクトからインスピレーションを受けたこのカラーは、ブラウン、ゴールド、グレーのユニークな組み合わせで、日に当たると独特の深みと洗練さを兼ね備えた輝きを放ち、他のモデルにはない高級感が際立ちます。加えて、新しいカーボンカモフラージュマットパッケージにより、力強い走りのイメージを一層際立たせます。また、Audi Exclusive のプログレッシブホイールデザインをベースにした、6 ツインスポーク RS デザインアルミホイールは、ボディカラーのアラビカグレーメタリックを補完し、スポーティながらもエレガンスさをまとう完璧な外観を作っています。タイヤサイズはフロント 265/35R21、リヤ 305/30R21 と前後で異なり、限定グランツーリスモにふさわしい圧倒的な接地感を実現します。そして、優れた制動力と耐熱性を備えたセラミックブレーキとアンスラサイトグレーのカラードブレーキキャリパーを採用します。

インテリアは、フレッシュなミントグレーとモダンなモラバイオレットがディテールまで配された表情豊かな仕上がりりが印象的です。シートのセンターパネル、ショルダーアーチ、サイドボルスターにはミントグレーを使い、ステアリングホイールのセンターマークやシートベルトに配されたモラバイオレットとのコントラストによって、スタイリッシュな雰囲気演出します。特別装備の Audi exclusive edition のレザーフリーパッケージを採用したスポーツシートには、Dinamica と Cascade、アーティフィシャルレザーというサステナブルで高品質な素材を組み合わせ、ウォーターフォールステッチを施しています。ベンチレーションとマッサージ機能を備え、最上級の快適さを保証します。Audi exclusive によるデコラティブパネルには、ユーカリアンスラサイトを採用して、上質で落ち着いたキャビンを演出します。

さらにこの限定モデルには、オールホイールステアリングおよびスポーツステアリングを標準装備し、取り回しの良さと高速域での安定性を高次元で両立させています。また、乗り心地と走行性能を状況に応じて最適に制御するアクティブサスペンションをはじめ、アコースティックガラス、プライバシーガラス、e-tron スポーツサウンド、リヤシートヒーターを含むテクノロジーパッケージ、先進のスマートパノラマガラスルーフを搭載します。

モデル	電気モーター 最高出力 ^{*3} /最大トルク	バッテリー 総電力量	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
S e-tron GT	電気モーター 500kW / 740Nm	105kWh	quattro	右/左	17,280,000 円
RS e-tron GT performance	電気モーター 680kW / 1027Nm	105kWh	quattro	右/左	24,690,000 円

限定モデル

モデル	電気モーター 最高出力 ^{*3} /最大トルク	バッテリー 総電力量	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
RS e-tron GT performance exclusive edition	電気モーター 680kW / 1027Nm	105kWh	quattro	右	31,290,000 円

*1：一充電走行距離 (WLTC モード)は、定められた試験条件での値です。実際の走行時には、お客様の使用環境 (気象、渋滞等)や運転方法 (急発進、エアコン使用等)に応じて異なります。

*2：充電に適した理想的な条件下において、150kW 充電器を使用した充電を想定した値であり、実際の状況により充電時間は変動します。また、バッテリーの温度や残量、充電器等に応じて、充電速度は異なります。

*3：ローンチコントロール起動時



フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
アウディ ジャパン 広報部

報道関係者お問い合わせ：
<https://audi-press.jp/contact/>

アウディ ジャパン プレスサイト
<http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ：
アウディ コミュニケーション センター
0120 - 598106



アウディ グループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントにおいて最も成功している自動車・モーターサイクルメーカーの一つです。アウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティの4ブランドは12カ国・21カ所の生産拠点で製造を行っています。アウディとそのパートナーは世界100以上の市場に展開し、2024年、アウディ グループは約170万台のアウディ、10,643台のベントレー、10,687台のランボルギーニ、54,495台のドゥカティモーターサイクルを販売しました。2024年度の売上高は645億ユーロ、営業利益は39億ユーロを計上し、12月31日時点で88,000人以上の従業員が在籍、そのうち53,000人以上がドイツのAUDI AGに勤務しています。アウディ グループは、魅力的なブランドと多彩な新型モデルを展開しながら、持続可能で完全にネットワーク化された、プレミアムモビリティのプロバイダーへの道を体系的に進んでいます。
