

2025 年 11 月 19 日

Audi R8 LMS GT4、スーパー耐久第 7 戦でクラス優勝

- TECHNO FIRST、Audi R8 LMS GT4 で ST-Z クラス優勝、今年初の表彰台
- Audi R8 LMS GT4 は、2022 年の初参戦以来、3 度目のクラス優勝
- Audi Team SHOW APEX は、Audi RS 3 LMS で ST-TCR クラス 3 位、今年 3 回目の表彰台

アウディ ジャパン(東京都品川区、ブランドディレクター：マティアス シューパース)が、Audi Sport customer racing プログラムとしてサポートする国内カスタマー（プライベート）チーム TECHNO FIRST が、11 月 16 日（日）富士スピードウェイ（静岡県：1 周 4,563m）にて開催された「第 7 戦 スーパー耐久レース in 富士」にてクラス優勝し、今シーズンを勝利で締めくくりました。Audi R8 LMS GT4 のクラス優勝は、2023 年 10 月、昨年 10 月の両岡山戦に続き 3 回目となります。

スーパー耐久シリーズでは、GT3 や GT4 といった高性能マシンをはじめ、様々なクラスのマシンが参戦し、混走により速さと耐久性を争います。Audi R8 LMS GT4 が 3 回目の優勝を果たした ST-Z クラスは、GT3 と TCR のあいだを埋める GT4 マシン 11 台によって競われました。Audi R8 LMS GT4 は、市販モデルの Audi R8 Coupé と 60%以上の構成部品を共有しており、速さはもちろん安全性、耐久性、整備性が高く、コストパフォーマンスに優れていることが特徴です。一方、ST-TCR クラスは、FIA 国際モータースポーツ競技規則及び WSC 世界スポーツコンサルティングより BOP が発行されている TCR 規格車両、及び TCR 規格に準ずる車両によるレースです。Audi RS 3 LMS は幅広い層の参戦を促し、世界中で数多くの記録を打ち立ててきました。

TECHNO FIRST は、藤井 優紀、大草 りき、安田 裕信の 3 名のドライバーにより Audi R8 LMS GT4 で ST-Z クラスに参戦し、予選クラスでは 10 位でした。決勝レースでは、藤井選手が堅実な走りを見せ、大草選手にバトンタッチ。大草選手・安田選手の怒涛の追い上げとピット戦略が功を奏し、クラス 2 位に 30 秒の大差をつけてフィニッシュしました。2023 年 10 月、昨年 10 月の両岡山戦に続き、3 回目のクラス優勝を遂げました。

Audi Team SHOW APEX は、西村 元希、加賀美 綾佑、木村 貴洋、田ヶ原 章蔵の 4 名のドライバーにより Audi RS 3 LMS で ST-TCR クラスに参戦し、予選クラスで 4 位でした。決勝レースでは、加賀美選手が着実に順位を上げ、西村選手・木村選手・田ヶ原選手の安定した走りによりクラス 3 位でフィニッシュしました。

Hitotsuyama Racing は、Audi R8 LMS GT3 で ST-X クラスに参戦し、予選クラス 6 位と健闘しながら、決勝ではエンジントラブルによりリタイアとなりました。

アウディ ジャパンは 2016 年来、Audi Sport customer racing パートナーを全国のサーキットに配備してレースに参戦するカスタマーチームをサポートしています。今年も専用のトレーラーにボディ、トランスミッション、エンジン等、レース車検に適合した約 3,600 アイテム、約 27,000 点の部品を積載し、いかなるレース展開にも対応できる万全の体制を整えて、スーパー耐久に参戦するチームと共にサーキットを転戦しています。

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
アウディ ジャパン 広報部

アウディ ジャパン プレスサイト
<http://www.audi-press.jp/>

報道関係者お問い合わせ：
<https://audi-press.jp/contact/>

お客様お問い合わせ：
アウディ コミュニケーション センター
0120-598106



アウディ グループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントにおいて最も成功している自動車・モーターサイクルメーカーの一つです。アウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティの4ブランドは12カ国・21カ所の生産拠点で製造を行っています。アウディとそのパートナーは世界100以上の市場に展開し、2024年、アウディ グループは約170万台のアウディ、10,643台のベントレー、10,687台のランボルギーニ、54,495台のドゥカティモーターサイクルを販売しました。2024年度の売上高は645億ユーロ、営業利益は39億ユーロを計上し、12月31日時点で88,000人以上の従業員が在籍、そのうち53,000人以上がドイツのAUDI AGに勤務しています。アウディ グループは、魅力的なブランドと多彩な新型モデルを展開しながら、持続可能で完全にネットワーク化された、プレミアムモビリティのプロバイダーへの道を体系的に進んでいます。
