

2026年5月19日

## 新型 Audi Q3 シリーズを発売

- フルモデルチェンジ：ワイド&ローを強調した筋肉質なプロポーションが、SUVの力強さとクーペの優美さがかつてないレベルで融合
- クラスを超えた革新的インテリア：上位モデル譲りのデジタルステージと、ステアリングコラム統合型シフターを採用し、直感的かつ快適な次世代の操作体験を提供
- 専用マットペイントを採用したラグジュアリーな限定200台のモデルに加え、新型 Audi Q3 シリーズの導入を記念した特別仕様モデルを同時発売

アウディ ジャパン（東京都品川区、ブランド ディレクター：ウルフ ディルクスマン）は、アウディのプレミアムコンパクト SUV/SUV クーペ、Audi Q3 / Q3 Sportback シリーズをフルモデルチェンジして、本日より全国のアウディ正規ディーラー（126 店舗、現時点）を通じて発売致します。またこのシリーズの導入を記念した200台限定の Audi Q3 Sportback matte edition、および特別仕様モデル Audi Q3 / Q3 Sportback launch edition も同時に発売します。

Audi Q3 シリーズは、プレミアムコンパクトセグメントにおいて、10年以上にわたり人気を誇るベストセラーモデルです。2011年の初代モデルの導入以来、全世界で累計200万台以上販売されました。日本市場では2020年以降の約6年ぶりのフルモデルチェンジで、第3世代となった Audi Q3 シリーズは、デザイン、デジタル機能、そして効率性のすべてにおいて大幅に進化しています。

### SUVの力強さとクーペの優美さを融合させたデザイン

新型 Audi Q3 / Q3 Sportback のエクステリアは、ワイド&ローを強調した筋肉質なプロポーションで、SUVの力強さとクーペの優美さを融合させています。八角形のシングルフレームグリルからリヤライトに続くシャープな水平のショルダーラインや、初代 quattro を彷彿とさせる力強いプリスターフェンダーが、側面でドラマチックな光と影のコントラストを描き、車両全体に圧倒的な躍動感と立体感をもたらします。SUV クーペの Audi Q3 Sportback においては、低く流れるようなルーフラインがエレガントなシルエットを際立たせ、Aピラーから後方に向かって下がるルーフラインは Audi Q3 より約30mm 低く、さらにスポーティな外観とより速さを感じさせるシルエットを与え、空力性能と美学を両立したデザインコンセプトを体現しています。

リヤもまたクリアなデザインを特徴としています。2分割されたリヤライトと分離されて、細いライトストリップが車両の全幅をシャープに横切り、その下の穏やかな面とのコントラストがクリーンな印象を与えます。ディフューザーは、高めに配されたバンパーに統合されています。また、Audi Q3 シリーズすべてのモデルに、スポーティさを強調するレッドブレーキキャリパーを標準装備しています。空力性能と車両全体の静粛性は、先代モデルと比べて大幅に改善されています。空気抵抗係数（Cd 値）は0.30で、音響快適性にも重点が置かれています。細部まで精緻に作り込まれたこのフォルムは、アウディの SUV ラインナップ、Q シリーズに一貫する先進性を継承しながらも、次世代のスタンダードにふさわしいエモーショナルな存在感を放っています。

### デジタルステージと革新的なインテリア

インテリアは、ドアからダッシュボードまでを結び、ドライバーとパッセンジャーを包み込むソフトウェアデザインが、心地よく広がりを感じるコックピットを形成しています。これまで上位モデルで採用してきたデジタルステージをプレミアムコンパクトセグメントで初めて採用しました。11.9 インチスクリーンバーチャルコックピットプラスと、12.8 インチの MMI タッチディスプレイで構成される MMI パノラマディスプレイは、ドライバーオリエンテッドな曲線形状のデザインで、視認性と操作性を高め、最新のデジタル体験を提供します。

さらに、ステアリングホイールには、アウディブランドで初めて2つの新しいステアリングコラムレバーを統合しました。右側のレバーはシフトセレクターとして機能し、左側のレバーではターンシグナルとライトコントロール、ワイパー操作を行います。操作距離の短縮と高い応答性により、直感的な操作が行えると同時に、センターコンソールの収納スペースを有効活用し、快適な室内空間を実現していま

す。実用面においても、前後にスライド可能な可変性の高いリヤシートを備え、最大 1,386 リッター (Audi Q3 Sportback は最大 1,289 リッター) のラゲッジスペースを確保しています。

#### 高効率なパワートレインと先進のシャシー

新型 Audi Q3 / Q3 Sportback の全モデルに、高性能・高効率を両立する TFSI エンジンと、7 速 S トロニックのトランスミッションを採用しています。Audi Q3 / Q3 Sportback TFSI 110kW には、最高出力 110kW (150ps)、最大トルク 250Nm の 1.5 TFSI エンジンを搭載し、高効率の直噴システムと気筒休止システムのシリンダーオンデマンド (cod) で省燃費を実現します。また、マイルドハイブリッドドライブシステムを採用して、加速時にモーターによるアシストを行うことで走行性能をさらに高めます。Audi Q3 / Q3 Sportback TFSI quattro 150kW には最高出力 150kW (204ps) 最大トルク 320Nm を発揮する、よりパワフルな 2.0 TFSI エンジンと quattro 四輪駆動システムを組み合わせ、スポーティな走りを実現します。

サスペンションには、2 バルブ式電子制御ダンピングコントロールを採用しました。従来、高性能モデルを中心に採用されてきた技術で、今回アウディのプレミアムコンパクト SUV で初めて導入したものです。縮み側と伸び側を独立して制御する 2 バルブ構造により、減衰力をより短時間かつ緻密に制御することが可能です。さらに、独立したオイルチャンバー構造と逆止弁の採用によりオイル流路を最適化し、高い応答性と滑らかさを両立しています。アウディドライブセレクトにより、走行状況やドライバーの好みに応じた乗り味を選択することができます。なお、この構造のショックアブソーバーは、Audi e-tron GT に続き、アウディブランドとして 2 例目の採用となります。

#### 初採用の最新ライティングテクノロジー

デジタルマトリクス LED ヘッドライトは、幅約 13mm のヘッドライトモジュールに 25,600 個のマイクロ LED を搭載して照射性能が大幅にあがり、視認性が高まったとともに、新しいマイクロ LED 技術を採用して、これまでにない高解像度のライティングと高度なパーソナライゼーションを実現しました。この新しい技術は Audi Q3/Q3Sportback に初めて搭載される技術で、さまざまな機能に活用されています。たとえば、出発と帰宅時に車両前方にアニメーションを投影するカミングホーム/リービングホーム機能や、路面に 2 本のラインを投影して、車線中央の走行をアシスタンスするオリエンテーションライト、高速道路の走行時に、環境に応じて自車線を照射し、車線変更時に方向指示器と連動して車線端にライティングを映し出すレーンライトが実現しました。デジタルライトシグナチャーは MMI から 4 パターン選択できます。なお、デジタルマトリクス LED ヘッドライトは、Audi Q3 / Q3 Sportback TFSI 110kW にはオプションで、Audi Q3 / Q3 Sportback TFSI quattro 150kW には標準装備されています。

また、リヤには、連続した LED ライトストリップとイルミネーテッド Audi rings を標準装備しており、アウディのコンパクトセグメントとして初めての提供です。

インテリアには、マルチカラーアンビエントライティングを標準装備して、最大 30 色の中から、ライティングのパーソナライズが可能です。オプションのアンビエントライティングプロでは、レーザーカットを施したイルミネーテッドドアパネルに新たにアニメーション機能を追加し、より印象的な室内演出を実現しています。

#### 多数のアシスタンスシステム

Audi Q3 シリーズには、革新的な技術を採用した安全性を高める機能が搭載されています。走行中に衝突する恐れを感知した際に警告やブレーキ、ステアリングの介入を行うエマージェンシーブレーキアシスト フロントや、走行中の異常を感知した際に車両を減速・停止するエマージェンシーアシスト、車間距離保持や車線の中央を維持するアダプティブクルーズアシストが安全なドライブに貢献します。

また、安全性の向上に、新しいデジタルマトリクス LED ヘッドライトが大きく寄与しています。ドライバーアシスタンスと密接に連携して、走行状況や周辺環境を解析し、路面前方に光の映像を投影することで、照射パターンを能動的に調整します。これにより、オリエンテーションライトやレーンライトの機能が実現し、さらに、外気温が一定温度を下回ると雪の結晶のマークを投影するワーニングプロジェクトなど、安全運転を支援する新たなコミュニケーション手段としても活用されています。

日常のドライブをより快適にするドライバーアシスタンスシステムも充実しています。パークアシストプロは、駐車を容易にするためのメモリー機能とリバーシングアシスト機能を備えています。メモリー機能では、ドライバーが一度走行した駐車ルートを確認し、次回以降はシステムが運転操作を引き継いで駐車を再現します。駐車場への入庫および出庫のルートはそれぞれ最大5件まで保存可能で、MMIを通じて各ルートに名前やアイコンを設定することができます。さらに、障害物検知機能により安全な駐車をサポートします。一方、リバーシングアシスト機能では、前進時の走行ルートを自動的に記録し、その記録に基づいてステアリング操作を再現することで後退走行を支援します。操作はシンプルで、停止後にリバースギアを選択し、ボタンを押すだけで作動します。

#### 限定モデル：Audi Q3 Sportback matte edition

Audi Q3 Sportback TFSI quattro 150kW をベースとするこの限定モデルは、プレミアムコンパクトSUV クーベのセグメントでは稀少な純正マットペイント、マディラブラウンマットを採用しました。マットカラーは、通常 Audi exclusive のみで選択できるカラーで、今回のフルモデルチェンジを記念し特別に導入しました。さらに、S line パッケージ、ダーク Audi リングス&ブラックスタイリングパッケージ、プライバシーガラス、および Audi Sport 製アルミホイール マルチスポーク S デザイン ブラックメタリックポリッシュト&スモークを組み合わせて、精悍なエクステリアを完成させています。インテリアには、上質なレザーシートパッケージやナチュラルアンスラサイトのアメリカンホワイトウッドによるデコラティブパネルを配し、モダンなラグジュアリーを演出しています。なお、本モデルは200台限定の販売です。

#### 特別仕様モデル：Audi Q3 / Q3 Sportback launch edition

新型 Audi Q3 シリーズの導入を記念したこの特別仕様モデルは、Audi Q3 / Q3 Sportback TFSI 110kW advanced をベースに、専用色のアローグレーパールエフェクトほか、タンボラグレーメタリック、グレイシアホワイトメタリックを用意して、いずれも SUVらしい力強さを強調するコントラストペイントと組み合わせられます。足元には Audi Sport 製 19 インチアルミホイール5 アームダイナミックシルクマットグレーポリッシュトを装着し、さらに、デジタルマトリクス LED ヘッドライトやプライバシーガラス、インテリアにはインプレッサムクロスを施したスポーツシートを備え、S line さながらのスポーティな存在感を放つモデルに仕上げられています。

新型 Audi Q3 のキャンペーンサイトはこちらからご覧ください。

[https://www.audi.jp/q3\\_debut/](https://www.audi.jp/q3_debut/)

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
Q3 TFSI 110kW advanced	1.5ℓ 直列4気筒 DOHC ガソリン ターボ 150PS/250Nm	7速S トロニック	FWD	右	5,500,000 円
Q3 TFSI quattro 150kW advanced	2.0ℓ 直列4気筒 DOHC ガソリン ターボ 204PS/320Nm	7速S トロニック	quattro	右	6,070,000 円
Q3 Sportback TFSI 110kW advanced	1.5ℓ 直列4気筒 DOHC ガソリン ターボ 150PS/250Nm	7速S トロニック	FWD	右	5,710,000 円
Q3 Sportback TFSI quattro 150kW advanced	2.0ℓ 直列4気筒 DOHC ガソリン ターボ 204PS/320Nm	7速S トロニック	quattro	右	6,280,000 円

**限定モデル matte edition**

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
Q3 Sportback matte edition	2.0ℓ 直列4 気筒 DOHC ガソリン ターボ 204PS/320Nm	7速S トロニック	quattro	右	7,780,000 円

**導入特別仕様モデル launch edition**

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
Q3 launch edition	1.5ℓ 直列4 気筒 DOHC ガソリン ターボ 150PS/250Nm	7速S トロニック	FWD	右	6,360,000 円
Q3 Sportback launch edition	1.5ℓ 直列4 気筒 DOHC ガソリン ターボ 150PS/250Nm	7速S トロニック	FWD	右	6,570,000 円

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社  
 アウディ ジャパン 広報部

アウディ ジャパン プレスサイト  
<http://www.audi-press.jp/>

報道関係者お問い合わせ：  
<https://audi-press.jp/contact/>

お客様お問い合わせ：  
 アウディ コミュニケーション センター  
 0120 - 598106


**アウディについて**

アウディは、インテリジェントで電動化された製品を通じて変革を推進し、未来のモビリティを創造しています。このプレミアム自動車ブランドは、世界 100 以上の市場で展開されています。そのグローバルな生産ネットワークは 12 カ国 21 拠点に及び、8 万 8,000 人以上の従業員が **Vorsprung durch Technik (技術による先進)** の精神のもと結束し、勇気、情熱、責任、そして信頼により、100 年以上にわたる自動車製造の伝統を未来に向けて再解釈しています。2026 年、アウディはモータースポーツの DNA を大胆に体現すべく、ファクトリーチームとして Formula 1 に参入します

また、アウディ グループには、スーパーカーメーカーのランボルギーニ、ラグジュアリーブランドのベントレー モーターズ、そしてモーターサイクルメーカーのドゥカティが含まれます。

アウディ グループの詳細については、[こちら](#)をご覧ください。