

2026年5月21日

## Audi A5 シリーズ初のプラグインハイブリッドモデル Audi A5 / A5 Avant TFSI e-hybrid quattro S line が登場

- Audi S5 に匹敵するハイパフォーマンス：システム最高出力 367PS、最大トルク 500Nm がもたらす、パワフルでゆとりある走り
- アウディ伝統の quattro 四輪駆動システム：いかなる路面状況下でも、高い安定感とダイナミックな走行体験を提供
- EV 走行換算距離 100km 超：日常走行の多くを電動でカバーする高い実用性をもつ電気自動車と内燃エンジンモデルの橋渡しとなるモデル

アウディ ジャパン（東京都品川区、ブランド ディレクター：ウルフ ディルケスマン）は、プレミアムミッドサイズセグメントの Audi A5 / A5 Avant シリーズに、革新的なプラグインハイブリッド (PHEV) モデル Audi A5 TFSI e-hybrid quattro S line および Audi A5 Avant TFSI e-hybrid quattro S line を追加し、本日より全国のアウディ正規ディーラー（126 店舗、現時点）を通じて発売します。

Audi A5 シリーズは、従来の Audi A4 シリーズと Audi A5 Sportback を統合し、新設計の PPC（プレミアム プラットフォーム コンバッション）を初めて採用したモデルとして、日本では 2025 年 2 月より販売しています。今回発表の Audi A5 / A5 Avant TFSI e-hybrid quattro S line は、アウディ初の PHEV である 2015 年日本導入の Audi A3 Sportback e-tron や、2023 年日本導入のフラッグシップモデル Audi A8 60 TFSI e quattro など歴代の PHEV モデルからさらに進化し、Vorsprung durch Technik（技術による先進）を具現しています。最新の内燃エンジンと電気モーターによる静粛かつダイナミックな走行性能を高次元で融合させた、e モビリティへのブリッジモデルであり、プレミアムミッドサイズセグメントにおける電動パワートレイン搭載のセダン／ワゴンモデルとして、独自のポジショニングを担います。

Audi A5 / A5 Avant TFSI e-hybrid quattro S line は、最高出力 185kW（252PS）を発生する 2.0 リッター TFSI エンジンと、最大 105kW（143PS）を発揮する強力な電気モーターの組み合わせ、システム最高出力 270kW（367PS）、最大トルク 500Nm という、新型 Audi S5 に匹敵する圧倒的なパフォーマンスを実現しています。これにより、0-100km/h 加速はわずか 5.1 秒と、Audi S5 の 4.5 秒に迫る鋭い加速性能を誇ります。駆動システムには、AWD クラッチ式 quattro 四輪駆動システムを搭載して、あらゆる走行状況に応じて前後輪への駆動力配分を最適化し、どんな路面状況であってもアウディらしい安定感とダイナミックな走行体験を提供します。

Audi A5/A5 Avant TFSI e-hybrid quattro S line には、総電力量 25.9kWh（正味容量 20.7kWh）の新しい大容量リチウムイオンバッテリーを搭載されています。「EV」と「ハイブリッド」の2種類の走行モードが用意され、EV モードでは、利用可能なバッテリー電力を目的地まで最大限に活用できるよう、可能な限り電動走行を優先します。EV 走行換算距離は、セダンタイプで最長 110km、Avant では最長 108km（ともに WLTC モード）で、これは、Audi A8 60 TFSI e と比較して約 2 倍と大きく進化しています。ハイブリッドモードでは、バッテリー残量を一定レベルに維持するよう、電力を蓄えます。

回生ブレーキ性能も大幅に向上させており、ドライバーは EV モード時にステアリングのパドルを使用して回生レベルを 3 段階で調整できます。Audi A5 シリーズおよび Audi Q5 シリーズの一部のモデルに採用され定評ある 48V マイルドハイブリッドシステム MHEV plus での回生能力（最大 25kW）を大きく上回る、最大 88kW と強力なエネルギー回収を実現します。さらに今回初めて、好みの充電レベルを個別に設定できるデジタルスライダーが機能に備わりました。

充電は、標準装備されている 3kW 充電ケーブルで行えます。オプションの e-tron Charging Kit Plus を使用することで、最大 8kW での効率的な充電が可能となります。

今回発表の Audi A5 / A5 Avant TFSI e-hybrid quattro S line は、パフォーマンスのみならず Audi S5 と同レベルの装備を用意しています。標準装備として、テクノロジーパッケージプロおよび S line パッケ

ージ、メタリックペイント、ライティングパッケージ、ダーク Audi rings & ブラックスタイリングパッケージ、カラードブレーキキャリパーレッドが含まれます。特に、テクノロジーパッケージプロには、助手席用 10.9 インチの MMI パッセンジャーディスプレイ、電動チルト/テレスコピックステアリングコラム、シートヒーター（フロント/リヤ）、ステアリングヒーター、ダンピングコントロール S スポーツサスペンション、デジタル OLED リヤライト、エマージェンシーブレーキアシスト フロント/リヤ、パークアシストプロ、3D サラウンドビューカメラ、そして、ヘッドライニング内蔵のレーダーセンサーにより後席乗員（子供やペットなど）を直接検知して置き去りを防止するリヤオキュパントディテクションが含まれ、スポーティなイメージと共に、安全性と利便性を一段と高めています。

Audi A5 シリーズに共通の最新アップデートにつきましては[こちら](#)をご覧ください。

モデル	エンジン + 電気モーター	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	希望小売価格 (税込)
A5 TFSI e-hybrid quattro S line	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボ + モーター 270kW (367PS) 500Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	11,510,000 円
A5 Avant TFSI e-hybrid quattro S line	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボ + モーター 270kW (367PS) 500Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	11,760,000 円

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社  
 アウディ ジャパン 広報部

報道関係者お問い合わせ：  
<https://audi-press.jp/contact/>

アウディ ジャパン プレスサイト  
<http://www.audi-press.jp/>

お客様お問い合わせ：  
 アウディ コミュニケーション センター  
 0120 - 598106



## アウディについて

アウディは、インテリジェントで電動化された製品を通じて変革を推進し、未来のモビリティを創造しています。このプレミアム自動車ブランドは、世界 100 以上の市場で展開されています。そのグローバルな生産ネットワークは 12 カ国 21 拠点に及び、8 万 8,000 人以上の従業員が Vorsprung durch Technik（技術による先進）の精神のもと結束し、勇気、情熱、責任、そして信頼により、100 年以上にわたる自動車製造の伝統を未来に向けて再解釈しています。2026 年、アウディはモータースポーツの DNA を大胆に体現すべく、ファクトリーチームとして Formula 1 に参入します。また、アウディ グループには、スーパーカーメーカーのランボルギーニ、ラグジュアリーブランドのベントレー モーターズ、そしてモーターサイクルメーカーのドゥカティが含まれます。

アウディ グループの詳細については、[こちら](#)をご覧ください。