

2026年6月2日

Audi RS 3 Sportback / Sedan competition limited 予約受付開始： アウディ伝統のアイコン 5 気筒エンジン誕生 50 周年を祝す限定車

- 伝説の 5 気筒エンジン誕生 50 周年を祝し、熟練メカニックにより特別な生産プロセスで仕上げられる、世界 750 台限定の特別モデル
- RS バケットシート、専用 3-way 減衰力調整式コイルオーバーサスペンション、セラミックブレーキを採用し、最高速度 290km/h のサーキット走行を見据えた究極のダイナミクスを追求
- Audi Sport quattro へのオマージュマラカイトグリーンと Audi RS 3 初のグレイシアホワイトマットの 2 色を特別設定。専用内外装装備と、マットネオジムゴールドのアクセントカラーがプログレッシブなラグジュアリーを演出

アウディ ジャパン（東京都品川区、ブランドディレクター：ウルフ ディルケスマン）は、アウディのプレミアムコンパクトの高性能スポーツグレード Audi RS 3 をベースに、さらなる動力性能の向上とエクスクルーシブな意匠を施した限定モデル Audi RS 3 Sportback / Sedan competition limited を発表し、本日より全国のアウディ正規ディーラー（126 店舗、現時点）を通じて予約注文の受付を開始します。1980 年代からブランドのアイコンエンジンと称される 5 気筒エンジンの誕生 50 周年を祝して開発された、世界限定 750 台のこの特別な記念モデルを、日本国内では、Audi RS 3 Sportback 70 台、Audi RS 3 Sedan 30 台の計 100 台を販売します。なお、納車開始は 2027 年第 1 四半期を予定しています。

限定モデル Audi RS 3 Sportback / Sedan competition limited のカーボン製エンジンカバーの下には、最高出力 294kW（400ps）、最大トルク 500Nm を誇る、アウディ伝説のアイコンエンジン 2.5ℓ 直列 5 気筒 TFSI を搭載します。これに 7 速 S トロニックと RS トルクスプリッターを備えた quattro を組み合わせることで、圧倒的なパワーを余すところなく路面に伝え、0 から 100km/h まで 3.8 秒で加速するパフォーマンスを実現しています。RS スポーツエキゾーストシステムによる 5 気筒エンジンサウンドは、伝統エンジンの点火順序「1-2-4-5-3」から生まれており、その官能的なサウンドを際立たせるため、ファイアウォール周囲の遮音材を特別に調整しています。さらにこの限定モデルは、最高速度リミッターを 290km/h へと引き上げ、それに相応しいレッドキャリアの RS セラミックブレーキ（フロント）システムを標準装備することで、サーキットでの限界走行も視野に入れた卓越した制動力を確保しました。また、この限定モデル専用開発・チューニングされた 3-way 手動調整式コイルオーバーサスペンションは、ハイスピード／ロースピードコンプレッションおよびリバウンドの 3 要素を個別に調整し、ドライバーの感性と共鳴する緻密なセットアップを可能にします。さらに、強化リヤスタビライザーの採用により、コーナリング時の安定性はさらに高まっています。

限定モデル Audi RS 3 Sportback / Sedan competition limited は、アウディの伝説的モデル Audi Sport quattro へのオマージュであるマラカイトグリーンと、Audi RS 3 として初採用となるグレイシアホワイトマットの 2 色のスペシャルカラーを設定しました。フロントリップスポイラーからリヤディフューザーに至るまで、風洞実験を経て開発された専用マットカーボン仕上げのエクステリアパーツ（リップスポイラー／エアインレットトリム／フロントカナード／エクステリアミラー／サイドスカート／リヤスポイラー／ディフューザートリム）が、機能美とともに独自の存在感を放ちます。さらに、フロントとリヤにはヘリテージカラーの RS バッジが装着され、サイドには RS 3 competition limited のウィンドウレタリングが施されます。足元には、マットネオジムゴールドに彩られた 10 クロススポークデザインの 19 インチアルミホイールを採用し、前後異なるサイズのタイヤを装着しています（フロント 9.0J x 19 265/30 R19、リヤ 8J x 19 245/35 R19）。

インテリアにおいても、ネオジムゴールドとブラックによるダイナミカ／レザーインテリアとジンジャーホワイトステッチングを基調としています。マットカーボン仕上げバックシェルの RS バケットシートや、ブラックダイナミカ／レザーのコンビネーションによるステアリングホイールおよびセンターマーカー、シートベルトや、フロアマット（フロント／リア）に至るまで、ジンジャーホワイトステッチが施され、コントラストが際立ったスペシャルモデルの特別感が感じられます。さらに、quattro バッジが施されたカーボンアトラス マットのデコラティブパネルが、エクスクルーシブな空間を演出します。

センターコンソールには、世界限定 750 台の証であるシリアルナンバーが刻印され、所有するオーナーの喜びを約束します。

そのほか、ドアを開けるたびに足元を照らす RS 3 competition limited のドアエントリーライトや、1994 年の Audi RS2 Avant へのオマージュであるホワイトを基調とした RS 3 competition limited 専用メーターデザイン、さらにはこのモデルのエンジン点火順序「1-2-4-5-3」のパターンで点滅する専用のダイナミックライトアクションなど、アウディの矜持が細部にまで宿っています。

Audi RS 3 Sportback / Sedan competition limited の生産工程は極めてユニークで、インゴルシュタット工場とベリンガーホフ (Böllinger Höfe) 工場の連携で完成されます。インゴルシュタット工場で特別なペイントを施してラインオフした完成車は、Audi Sport モデルやそのレーシングモデルの組み立てを担うベリンガーホフ (Böllinger Höfe) 工場へと輸送され、熟練メカニックの手により、専用のサスペンションやカーボンパーツに至るまで、一台一台丹念に時間をかけて組み上げられます。アウディの情熱が結実した特別な生産プロセスで、まさに Vorsprung durch Technik (技術による先進) を具現した特別なモデルです。

キャンペーンページ：

https://www.audi.co.jp/ja/special_offer/limited_edition/rs3_competition_limited/

限定モデル competition limited

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
RS 3 Sportback competition limited	2.5ℓ 直列 5 気筒 DOHC ターボ 400PS/500Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	13,990,000 円
RS 3 Sedan competition limited	2.5ℓ 直列 5 気筒 DOHC ターボ 400PS/500Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	14,180,000 円

※グレイシアホワイトマットは +29 万円

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
アウディ ジャパン 広報部

アウディ ジャパン プレスサイト
<http://www.audi-press.jp/>

報道関係者お問い合わせ：
<https://audi-press.jp/contact/>

お客様お問い合わせ：
アウディ コミュニケーション センター
0120 - 598106



アウディについて

アウディは、インテリジェントで電動化された製品を通じて変革を推進し、未来のモビリティを創造しています。このプレミアム自動車ブランドは、世界 100 以上の市場で展開されています。そのグローバルな生産ネットワークは 12 カ国 21 拠点に及び 8 万 8,000 人以上の従業員が Vorsprung durch Technik (技術による先進) の精神のもと結束し、勇気、情熱、責任、そして信頼により、100 年以上にわたる自動車製造の伝統を未来に向けて再解釈しています。2026 年、アウディはモータースポーツの DNA を大胆に体現すべく、ファクトリーチームとして Formula 1 に参入します
また、アウディ グループには、スーパーカーメーカーのランボルギーニ、ラグジュアリーブランドのベントレー モーターズ、そしてモーターサイクルメーカーのドゥカティが含まれます。

アウディ グループの詳細については、[こちら](#) をご覧ください。