

パフォーマンスを映し出すフォルム

Audi Sport は Audi RS 5 の標準ボディカラーとして、アスカリブルー、ミトスブラック、プログレッシブレッド（いずれもメタリック）を含む全 9 色を設定しています。Audi exclusive では、マーリンパールエフェクト、グッドウッドグリーン、パンサーブラッククリスタルエフェクトといった、魅力的なエフェクトカラーも選択可能です。さらに、このモデル専用のプラトグレーのマットペイントは、Audi RS 5 の魅力をより一層引き立てます。

スタイルと本質を融合し、ペイントカラーに合わせて、Audi Sport は様々なカラーと素材を用いた上質なエクステリアデザインパッケージを提供します。

フロントバンパーのブレード、サイドスカートインサート、およびリヤディフューザーは、標準でグロスブラック仕上げとなり、Audi RS 5 Sedan のスプリットリップスポイラーも同色で統一されます。カーボンデザインパッケージは、これらの要素がグロス仕上げのカーボンへと変更され、よりスポーティな外観を実現します。エクステリアミラーは、グロスブラックのほかに、ボディカラーまたはカーボンを選択可能です。Audi RS 5 はブラックパッケージを標準装備しており、ウィンドウトリム、ドアハンドルインサート、RS バッジなどのトリムパーツは全てグロスブラックとなり、アウディのフォーリングスは常にダークカラーで統一されます。

エクステリアの印象を決定づける重要な要素のひとつが、ホイールデザインです。ドイツのネッカーズルム工場からラインオフされる際、Audi A5 ファミリーの中で最もスポーティなこのモデルには、マットグレーの 5 Y スポークデザインの 20 インチアルミホイールと 285/35 タイヤが標準装着されます。さらに、Audi RS 専用オプションとして新たに設定された印象的な 21 インチ鍛造ツインスポークホイールは、メタリックブラック、ネオジムグレーマット、またはバイカラーのダイヤモンドカット&ブラックメタリックから選択可能です。

0.1 秒単位まで把握できる RS 専用ディスプレイ

Audi RS 5 のコックピットは、現代的なデザインとドライバー中心の操作性のコマンドポストです。その中心には、主要な情報を一目で確認できるスリムで独立した Audi MMI パノラマディスプレイが配置されています。このディスプレイは、11.9 インチのアウディバーチャルコックピットと 14.5 インチの MMI タッチディスプレイで構成され、曲面デザインを採用した有機 EL テクノロジーを搭載しています。さらに標準装備である 10.9 インチのパッセンジャーディスプレイにより、デジタル体験がさらに向上しています。これにより、同乗者はドライバーによる車両操作やナビゲーション機能のサポートを行えるほか、メディアコンテンツからインタラクティブな機能まで、独自のエンターテインメントを楽しむことも可能です。

アウディバーチャルコックピットは、Audi RS 5 専用にデザインされたスポーティなメーターを備え、エンジン回転数、車速、およびシフトライトを表示します。走りにこだわるドライバーに向けて、G フォース、各タイヤの温度や空気圧、ラップタイムといったパフォーマンスデータに加え、ドライブトレイン、出力、加速に関する詳細な情報にもアクセス可能です。

オプション設定となるヘッドアップディスプレイは、情報をさらにドライバーの視界に近づけます。エンジン回転数、車速、現在のギアといったデータをフロントウィンドウに投影し、ドライバーの好みに応じてメーター形式でも表示が可能です。特にシフトインジケーターは重視されており、シフトアップの最適なタイミングを正確に視覚化します。さらに、ヘッドアップディスプレイには加速やローンチコントロールガイドを表示することも可能です。

Audi RS 5 の 14.5 インチ MMI タッチディスプレイは、Audi A5 モデルシリーズで定評のある快適機能やインフォテインメント機能に加え、ドライビング体験をさらに高める多彩な表示機能を備えています。プラグインハイブリッドモデルであるこのモデルは、加速時および回生ブレーキ時において、エネルギーフローを詳細かつリアルタイムに表示します。さらに、タイヤ、トランスミッション、リヤトランスアクスル、バッテリーの温度を表示することも可能です。

Audi driving experience : パフォーマンスを極めるための先進機能

工場装着の Audi driving experience 機能は、ドライバーの操作に関する極めて詳細な分析を可能にし、希望に応じて世界的に有名なサーキットの走行データにも対応します。Audi RS 5 は、アクセルとブレーキペダルの操作、オーバーステアやアンダーステアの状況に加え、横方向、前後方向、および総合的な加速度データを記録します。ラップタイムやセクタータイムを正確に記録・保存し、複数の走行データを比較することも可能です。

Audi RS 5 は未知のサーキットやプライベートコースにも対応し、記録したラップに基づいて新しいトラックプロフィールを自動的に作成します。ユーザーは独自のセクターを設定でき、スプリットタイムや横加速度などのパラメーターを用いた各セグメントの分析を含め、過去のラップと比較することも可能です。完璧なドライビング体験のために、ドライバーは自らの走りを動画で記録することができます。リヤビューミラーに目立たない形で組み込まれたオプションのドライブレコーダーが、ハイライトシーンやドライビングの成果を鮮明に捉えます。

インテリア : 妥協なき RS

新型 Audi RS 5 のインテリアは、Audi Sport の RS モデルならではの、妥協のないスポーティさを反映したデザインです。フロントには、ハニカムキルティングを施したスポーツシートプラスを採用し、優れた横方向のサポート性能に加え、ロングドライブでも卓越した快適性を提供します。さらに、電動調整機能と標準装備のマッサージ機能により、あらゆるドライブシーンでドライバーと同乗者の満足度を高めます。

インテリアは、独自の素材とカラーコンセプトによって特徴づけられた、5 種類のインテリアデザインから選択可能です。いずれの仕様にも、インテリアのテーマカラーと統一されたシートベルトや RS ロゴ入りフロアマットなど、RS モデルならではの仕様が最大限施されています。また、それぞれのデザインを引き立たせるために、ヘッドライニングはすべての仕様でブラックに仕上げられています。

レザーフリーのベースインテリアには、シートセンターパネルにカスケード (Cascade) クロスを採用したスポーツシートプラスが装備されています。これは、布の端材や再生ポリエステルから製造されたサステナブルな素材です。シートボルスターの内側には、スエードのような外観と質感を備えたマイクロファイバー素材のダイナミカ (Dinamica) が使用されています。この素材には、布の端材を原料とする再生ポリエステルが最大 47% 含まれています。さらにダイナミカは、他のインテリア仕様においても、ニーパッド、ソフトラップ、インストルメントパネル、ドアミラー、ドアアームレスト、センターアームレストなど各所に採用されています。また、レザーフリーインテリアに代わる選択肢として、レッドまたはグレーの本革インテリアも用意しています。これらの仕様には、クライメートコントロール (ベンチレーション) 機能付きスポーツシートプラスが装備され、キャビン全体に施されたコントラストステッチが、統一感のある上質な空間を演出しています。

インストルメントパネル、アームレスト、ドアトリムには、ブラックのダイナミカを採用しています。フラットボトム形状の RS ステアリングホイールは、インテリアと調和するデザインとなっており、パーフォレーテッド加工を施したナッパレザーを使用しています。さらに、12 時位置にはインテリアカラーに合わせたスムーズレザーのマーカークが配置されています。ロワースポーク部のクラスプはレッド仕上げとなっています。ステアリングホイールに統合された RS サテライトコントロールにより、RS ドライブモードのダイレクトな選択やブースト機能の起動が可能です。

レッドインテリアでは、ダイナミックなカラーアクセントを取り入れたバリエーションが選択可能です。この仕様では、シートを除くすべてのインテリアエレメントがディープブラックのダイナミカで仕上げられ、よりスポーティな印象を強調します。これには、ステアリングホイール、ニーサポート、アームレスト、インストルメントパネルのソフトラップ、ドアアームレストが含まれます。

インテリア全体に配されたハイライトサーフェスは、標準でダークメタリックバナジウム仕上げとなっており、スポーティな雰囲気を与えます。これには、シフトパドル、アウディエンブレム、ステアリングホイールのクラスプ、ドアハンドル、ドアシルインレイ、エアベント、そして、RS 専用装備の RS ロゴ入りの照明付きシートフレームトリムが含まれています。

インテリアを仕上げるデコラティブインレイには、オープンポア仕上げのカーボンマイクロツイル、アンスラサイトにリニアエンボス加工を施したマットブラッシュドアルミニウム、そしてRSモデル専用のブラックラッカー仕上げのアルミニウムランパスが選択可能です。

オプションのAudi Sport パッケージ：デザインとパフォーマンスの融合

Audi Sport は、Audi RS 5 をより個性的に仕上げるための新たなオプションとして Audi Sport パッケージを用意しました。このパッケージは、デザイン、迫力のあるサウンド、パフォーマンスそしてパーソナライゼーションにおいて、最高峰の装備を実現します。

Audi Sport パッケージを装着することで、フロントエアインテークはさらに拡大され、いっそう精悍なスタイリングとなり、リヤディフューザーは、よりダイナミックなデザインへと進化を遂げます。Audi Sport は、エクステリアカラーとして本パッケージ専用の特別色であるベッドフォードグリーンメタリックを推奨しています。このカラーと完璧に調和するのは、ブラックのダイヤモンドカット仕上げ（ハイカラー）にサテンマットコーティングを施した専用の21インチホイールです。その奥には、オプション設定のセラミックブレーキシステムが専用のブロンズカラーで存在感を放ちます。また、マットブラックのテールパイプを備えたRSスポーツエキゾーストシステムも含まれており、一聴してRSと分かる迫力のサウンドを響かせます。さらに、Audi Sport パッケージ装着時には、新型Audi RS 5の最高速度は285 km/hに達します。

専用インテリアは、その徹底した精悍な佇まいによって、印象の残る仕上がりとなっています。レザーシートの座面およびバックレストのサイドボルスターには、アクセントとしてディープブラックのダイナミカが採用されています。ステアリングホイールをはじめとするインテリアサーフェイスも同様にディープブラックのダイナミカで統一されています。プラスカラーのアクセントと今回初採用であるサーペンティンググリーンのコントラストステッチが、鮮烈なコントラストを生み出します。ハニカムキルティングを施したシートステッチ、シートベルト、RSロゴ入りのフロアマットステッチ、および6時位置に専用インサートを備えたステアリングホイールが、Audi Sport パッケージ専用カラーによって際立たせられています。

新型カーボンカモフラージュパッケージは、Audi Sport パッケージとの組み合わせでのみ選択可能です。このパッケージには、フロントフェイスアのエクステリアウイング、サイドシルおよびリヤフェイスアのインサート、さらにエクステリアミラーハウジングが含まれ、すべて鍛造カーボンで仕上げられています。インテリアのデコラティブインレイにも、マット仕上げのカーボンカモフラージュが採用されています。オプションとして、Audi Sport パッケージを他のインテリア仕様や21インチホイールと組み合わせることも可能です。