



2014年11月25日

アウディ ジャパン株式会社
プレス問い合わせ 03-5475-6309
<http://www.audi-press.info/>

お客様問い合わせ 0120-598-106
アウディコミュニケーション センター

Audi A7 Sportback h-tron quattro

- 最新鋭の燃料電池技術を結集したアウディ、一般公道でデモンストレーション走行を実施
- 最大航続可能距離は 500km 以上
- プラグインハイブリッドによる電気式 quattro システムを搭載

11月19日 インゴルシュタット / ロサンゼルス: 0-100km/h 加速 7.9 秒、最高速 180km/h、そして最大 500km 以上を走行しながら、排出されるのは水のみ。Audi A7 Sportback h-tron quattro は、フューエルセル（燃料電池）によるパワフルでスポーティなモータードライブにバッテリーとリヤモーターを組み合わせたハイブリッドシステムです。このシステムは、エミッションフリーの Audi A7 Sportback h-tron quattro の総合出力 170kW のパワーを余すところなく使う quattro システムと組み合わせられており、フューエルセル カーの新しい時代の幕開けとなりました。

前後アクスルの間にはメカニカルなリンクは何もありません。Audi A7 Sportback h-tron quattro の e-quattro システムは、前後アクスルへのトルク配分を電力供給の制御によって行います。

アウディは、ロサンゼルス オートショー2014 の会場で、各国から集まった自動車ジャーナリスト対象に、Audi A7 Sportback h-tron quattro の一般公道試乗会を実施しました。

Audi の技術開発担当取締役の Prof. Dr. ウルリッヒ ハッケンベルクは「Audi A7 Sportback h-tron quattro はスポーティな走りと低燃費を両立させた紛れもないアウディです。搭載された e-quattro システムは、2 つのモーターで 4 輪すべてを駆動させます。今回発表した h-tron コンセプトカーをご覧頂けば、我々がすでにフューエルセル技術をマスターしていることをご理解頂けるとと思います。マーケットの受け入れとインフラ整備の状況が整い次第、すぐにでも市販モデルを発売出来る状態にあります」と説明しています。

Audi A7 Sportback h-tron quattro の燃費はフューエルセル モードの場合、水素 1kg で 100km を走破する低燃費です。これは、ガソリンエンジンに換算すると 27.02 km/L (3.7 L/100km) に相当します。燃料タンクの容量を考慮すると、最大航続可能距離は 500km 以上になります。

燃料の再充填時間は最大で 3 分以下と内燃機関の給油と変わりません。最大航続可能距離は、エネルギー回生またはプラグインによって充電される 8.8 kW/h のバッテリーにより、最大 50km まで伸ばすことができます。このプラグイン ハイブリッド機能を合わせ持つことにより、Audi A7 Sportback h-tron quattro は水素燃料が 0 になってからも、十分な距離を走り続けることが出来ます。