



2015年5月12日

アウディ ジャパン株式会社  
プレス問い合わせ 03-5475-6309  
<http://www.audi-press.info/>

お客様問い合わせ 0120-598-106  
アウディコミュニケーション センター

## 新型 Audi Q3 を発売

- 2.0TFSI エンジンの燃費は18%低減、出力は最大10hp アップ
- 新型 Audi RS Q3 の5気筒エンジンは30hp アップの340hp

2012年にデビューして以来、Q3モデルはアウディブランドの中でも成功を収めているモデルのひとつとなりました。しかしアウディは、好評なモデルにおいても常に改良を行います。新型 Audi Q3 および Audi RS Q3 は、そのデザインを一新させたのみでなく、数々の革新技術を搭載しています。

### エンジン

3つのTFSIをラインアップする4気筒エンジンは、低燃費と高出力を両立した直噴過給(ターボ)エンジンで、アウディのダウンサイジングコンセプトを具現化したユニットです。排気量が1.4リッターのTFSIエンジンは、110kW(150hp)、250Nmと2リッター自然吸気エンジン相当の性能を持ちながら、燃費は17.4km/lとクラストップレベルを実現しています。2.0TFSIエンジンの出力は、132kW(180hp)、162kW(220hp)と2タイプで、CO<sub>2</sub>排出量は先代モデルに比較していずれも約18%も低減しています。Audi RS Q3には、340hpの2.5リッターの5気筒直噴ターボエンジンが搭載され、出力は+30ps、燃費も約13%向上しています。

### シャーシ

改良されたAudi Q3のシャーシは俊敏なハンドリングと卓越した安全性をあわせ持ち、トータルなファインチューニングによりこれまで以上の快適性を実現しました。アウディ ドライブセレクトによりドライバーは、オプションのダンピングコントロールサスペンションを含む主要なテクノロジーモジュールを自分の好みのセッティングに調整することができます。ホイールサイズは17~18インチ、サスペンションは快適性を高めるセッティングとなっています。2.0 TFSI搭載モデルにはヒルディセント アシストを標準装備しています。

### デザイン

新型 Audi Q3のプレミアムなキャラクターは一見してわかるものとなっています。アウディのデザイナー達は、そのクーペのようなラインと特徴的なラップアラウンド形状のテールゲートのデザインを細部に渡り磨きをかけました。フロントとリヤに多く取り入れられている水平のラインが幅広さを強調しており、Q3の表情豊かなデザインを作り出しています。

フロント部分では、くっきりとしたシングルフレームグリルが決定的な要素となっています。新型 Audi Q3 1.4 TFSI SportにはS lineエクステリアパッケージが、2.0 TFSI搭載モデルにはS lineパッケージがオプションで設定されています。また Audi exclusive ブラックハイグロススタイリングパッケージも用意されています。

改良されたヘッドライトは、オプションでフルLEDヘッドライトの選択が可能です(RS Q3のみ標準装備)。ポジショニングライトに加え、このハイビームとロービームの両方にLEDを使用する

ヘッドライトはとりわけ明るく省電力です。このヘッドライトには、同様に改良されたダイナミック ターンインディケーターが組み込まれたリヤ LED コンビネーションライトがセットになります。他車や歩行者が直感的に認識しやすいターンシグナルは、ドライバーが曲がろうとする方向に内側から外側へ順に連続して、0.2 秒で点灯します。

新型 Audi Q3 の 1.4TFSI モデルの車両重量（乗員なし）は、1,470kg です。このコンパクト SUV の寸法は実質的に変更されていません。全長は 4400mm、全幅 1830mm、全高 1595mm です。ホイールベースも変更なく、2605mm です。

## 実用性

Audi Q3 には 5 名の乗員全てに十分な広さが確保されています。明確なエルゴノミクスに基づいた素晴らしい作り込みはまさにプレミアムクラスのもので、Audi Q3 の荷物スペースは通常は 460 リットルで、スプリット式リヤシートバックを倒すと 1,365 リットルにまで拡大できます。トランクスルー機能、ルーフレールおよび新しいラゲッジコンパートメントカバーは標準装備です。またオートマチックテールゲートをオプションで用意しています。

## 装備およびトリム

新型 Audi Q3 には豊富な装備が標準で備わります。さらに、上級モデルと同様の LED インテリアライティング パッケージを標準で装備しています。

以下のようなアシスタンスシステムもオプションで装備可能です。アウディ サイドアシストは、ブラインドスポットに他の車両がいる、または後方から急速に近づいてきたときにドアミラーについているイエローLED インジケーターが光ります。アウディ アクティブレーンアシストは車線を認識するカメラにより作動します。ドライバーがウィンカーを出さずに車線に近づきすぎた際、操舵に優しく介入して車線内に戻るようにサポートします。

新型 Audi Q3 はスペインのバルセロナ郊外にあるマルトレル工場で生産されます。

## Audi RS Q3: 0-100km/h 加速は 4.8 秒

Audi RS Q3 も Audi Q3 と同時に改良されました。このコンパクトなパフォーマンス SUV もこれまで以上にダイナミックに仕上がっています。2.5 リッターの 5 気筒の直噴ターボエンジンの出力は 250kW (340hp)、トルクは 450Nm となっています。このシリーズトップモデルの 0-100km/h 加速は 4.8 秒、最高速度は電子制御されて 250km/h です。切り替え式フラップのついた RS エキゾーストシステムにより、特徴的な 5 気筒エンジンのサウンドがさらに重厚になりました。

新しい油圧式マルチプレートクラッチ（第 5 世代）を介してパワーを quattro ドライブトレインに伝える 7 速 S トロニックも改良され、さらに素早いギアチェンジが可能になりました。低いギヤはスポーティなレスポンスのためにクロスレシオに設定される一方、7 速ギヤは燃費を抑えるために高く設定されています。

Audi RS Q3 のシャシーも特徴的です。20 インチホイールが標準で、オプションで Audi exclusive のマットブラック仕上げの 20 インチホイールも選択可能です。フロントの大径ブレーキディスクはウェブデザインにより 1kg 軽量化されました。8 ピストンのキャリパーがこのディスクにマウントされます。標準の RS スポーツサスペンションに、アウディ ドライブセレクト、そしてヒルディセント アシストも標準装備です。

細部に至るまでシリーズ最上級のダイナミックな特別モデルであることが強調されています。エクステリアでは、特徴的なバンパーがまず目を惹き、インテリアは黒で統一されています。ファインナッパレザーダイヤモンドステッチングのシートがオプションで選択できます。インスツルメン

トクラスターのメーターはグレーで赤い針との組み合わせになります。ドライバーインフォメーションシステムには、ラップタイマー、油温とブースト圧など RS のスペシャルメニューが表示されます。フルLED ヘッドライトも標準装備です。