



2015年5月12日

アウディ ジャパン株式会社
プレス問い合わせ 03-5475-6309
<http://www.audi-press.info/>

お客様問い合わせ 0120-598-106
アウディコミュニケーション センター

新型 Audi A1 および Audi A1 Sportback を発表

- アウディで初めて革新的な3気筒直噴ターボエンジンを採用
- 2010年のドイツ本国デビュー以来500,000台以上が販売される
- これまで以上に個性的なカスタマイズを可能にする新しい装備のラインアップ

2010年のドイツ本国デビュー以来、既に500,000台以上が販売されたという事実が、Audi A1とA1 Sportbackの人気を明確に示しています。この2つのアウディのコンパクトモデルは今回、インテリアとエクステリアデザインの両方に改良が加えられました。新たな意匠や塗装によりルックスもさらに魅力的になっています。そのハンドリング性能はコンパクトカーでありながらミドルクラスに匹敵します。剛性の高いボディとショートホイールベースにより、俊敏で取り回し性も非常に優れています。

サマリー

今回アウディで初めて、新開発の3気筒の1.0 TFSI エンジンを導入します。このエンジンのJC08モード燃費は22.9km/lと日本のアウディ史上過去最高の数値を達成しています。直噴と過給機（ターボ）の採用によるアウディのダウンサイジングエンジン技術が凝縮されたこのエンジンは、出力が70kW（95hp）、最大トルクが160Nm（16.3kgm）で、ドライビングプレジャーを犠牲にすることなく効率性を実現したエンジンです。また、1.4 TFSI エンジンも110kW（150hp）と+10psの増加となり、燃費も21.1km/lに向上しています。両エンジンともに、7速Sトロニックが組み合わされており、新燃費基準である2020年度燃費基準を達成、エコカー減税対象車となります。

Audi A1には、電動機械式パワーステアリングシステムが新たに全車に採用されました。車両スピードが上がるとそのパワーアシストは弱まるようになっていきます。その作動は今回新たに1.4 TFSI CoD エンジン搭載モデルにも標準装着されたアウディ ドライブセレクト システムによっても調整できます。ドライバーは、装備モジュールをいくつかのモードから選択して調整することができます。ホイールは標準が15インチと16インチ、オプションで17インチサイズが用意されています。

グレードについても新しくなりました。よりスポーティな装備を備えた“Sport”を設定しています。“Sport”グレードは、16インチアルミホイール、ランバーサポート付スポーツシート、スポーツサスペンション、フロントフォグライト、アルミ調インテリア、リアエグゾーストテイルパイプなどを装備しています。

インフォテイメントは、MMI 3G+ナビゲーションシステムをオプション設定しています。

Audi S1とAudi S1 Sportbackの170kW（231hp）quattro フルタイム4WDはこれまで通り、スポーツモデルの筆頭です。0-100km/h加速はわずか5.8秒（Audi S1 Sportbackは5.9秒）です。そのスポーティなシャシーチューニングによりさらに俊敏に仕上がっており、これらのモデルがパワフルであることは、モディファイされたフロントとリアのスポイラーと4本のテールパイプによって一目瞭然です。

大幅に改良 - Audi A1 および Audi A1 Sportback

新型 Audi A1 および Audi A1 Sportback はそのスポーティな魅力を前面に押し出しています。デザインはさらにスポーティになり、全長は 3.98m とこれまでより 20mm 長くなっています。オプションで、Audi A1 ではルーファーチ、Audi A1 Sportback ではルーフドームをコントラストカラーにすることもできます。

新型 Audi A1 と Audi A1 Sportback の室内は広く、洗練されています。操作類のレイアウトはすっきりしており、高品質のクロームトリムラインがそのデザインをさらにエレガントに演出しています。グレードも一新されました。Audi A1 では”Sport”を選ぶことができます。それ以外にも S line スポーツパッケージ、またカラー エアベントからボディのデコレーションデカールまでの様々なオプションも用意されています。

この 2 つのコンパクトモデルはそのシャシーによりスポーティで俊敏に仕上がっています。新しい電動機械式のパワーステアリングにより、ドライバーはいかなる状況下でも最適なアシスタンスを得られます。パワーアシスト量はスピードが上がるにつれて減るようになっています。新しく設定された”Sport”ではサスペンションチューニングはさらに硬くなっていますが、先代モデルよりも快適性も増しています。さらにダイナミックなパフォーマンスのためには、S line スポーツサスペンションがあります。その他に新しくなったのがアウディ ドライブセレクトです。ドライバーはこれによりエンジン特性、S トロニック等の設定を、オート、エフィシエンシー、ダイナミックの 3 つのモードの中から選んで変更することができます。

ホイール径は 15 インチと 16 インチ (”Sport”) です。ESC (エレクトロニック スタビリゼーション コントロール) によりハンドリングはさらに正確で安定し、性能限界におけるアンダーステアを低減します。

インフォテイメントのハイエンド ソリューションが、大容量のメモリーと音声認識システムを搭載する MMI ナビゲーションプラスです。モニターはインスツルメントパネルから立ち上がります。その他、インフォテイメントのラインアップには Bose サラウンドサウンドシステムなどの素晴らしいコンポーネントがあります。

4 メートルのダイナミズム: Audi S1 および Audi S1 Sportback

シリーズのトップモデルは Audi S1 および Audi S1 Sportback です。その 2.0 TFSI エンジンは 170kW (231hp) の出力、370Nm のトルクを生み出します。これらのスモールコンパクトモデルの 0-100km/h 加速は 5.9 秒で、最高速度は 250km/h です。

quattro フルタイム 4WD システムがエンジンパワーを 4 輪全てに伝達します。これは最大限のドライビングファンを目指して作られたものです。サスペンションチューニングは非常にしっかりしており、特別に設計されたフロントサスペンションのピボットベアリングと最新の 4 リンク リヤサスペンションにより、さらに素晴らしいダイナミックパフォーマンスが実現しています。ホイール径は 18 インチです。アウディ ドライブセレクトと油圧ダンパーコントロールは標準装備です。エクステリアおよびインテリアの細部に、Audi S1 と Audi S1 Sportback が特別なポジションのモデルであることが表れています。これらのモデルの標準装備は非常に多岐に渡っています。