



2015 年 5 月 12 日

アウディ ジャパン株式会社
プレス問い合わせ 03 - 5475 - 6309
<http://www.audi-press.info/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディコミュニケーション センター

新型 Audi A1 /A1 Sportback を発売

- ・ アウディ史上初の 1.0 リッター直噴 3 気筒ターボエンジンモデルを追加
- ・ エントリーモデル A1 の 1.0 TFSI は、250 万円を切る魅力的な価格を実現
- ・ スポーツシートやスポーツサスペンションなどを標準装備する新たなグレード「Sport」を設定

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：大喜多 寛）は、プレミアムコンパクトカー Audi A1 および A1 Sportback の装備、仕様を一部変更し、6 月 18 日より全国のアウディ正規ディーラー（114 店舗、現時点）を通じて発売いたします。

Audi A1 は 2011 年の発売以来、アウディの先進的で力強いデザイン、機敏な運転性能と高い環境性能を全長 4m に満たないコンパクトなボディに凝縮した 1 台として人気を博しています。翌 2012 年にはさらに機能性を向上させた 5 ドアモデルの Audi A1 Sportback を追加しました。

このたびの改良、仕様変更により、両モデルに新開発の直列 3 気筒直噴ターボ 1.0 TFSI エンジンを新たに採用したモデルを導入します。アウディ史上初となるこの 3 気筒エンジンは、最高出力 95ps、最大トルク 160Nm を発揮し、JC08 モード燃費はアウディとして過去最高の 22.9km/ℓ を達成。高出力と優れた燃費性能を兼ね備えます。また、昨年より導入した革新的な気筒休止システム・シリンダー オン デマンド(Cylinder on Demand)を備えた 1.4 TFSI エンジンは 140ps から 150ps へと出力向上。いずれのエンジンも 7 速 S トロニックを組み合わせ、新燃費基準である 2020 年度燃費基準を達成、エコカー減税対象車となります。

エクステリアではヘッドライトや LED テールランプ、前後バンパーやワイドになったシングルフレームグリルなどのデザインを変更、全長が 20mm 長くなりよりシャープで力強い印象となっています。インテリアではアルミニウムルックやハイグロスブラックの装飾を増やし上質さを高めました。また電動パワーステアリングを新たに採用し、燃費向上と高い走行安定性を実現。1.4 TFSI Cylinder on Demand には、アウディドライブセレクトを標準装備しています。安全面では、衝突のあとに自動的にブレーキをかけて二次衝突の危険を防ぐマルチコリジョンブレーキを新採用しました。

さらに、新たなグレードとしてスポーツシートやスポーツサスペンションなどを備えた「Sport」を設定。これ以外にも A1 シリーズならではのコントラストルーフや S line スポーツパッケージなど数多くのオプションを用意しています。エントリーモデルでは 250 万円を切る魅力的な価格を実現しています。

モデル	車種	エンジン	ステアリング	駆動方式	トランスミッション	希望小売価格 (税込)
Audi A1	1.0 TFSI	1.0 リッター直 3DOHC インタークーラー付 ターボチャージャー	右	FWD	7 速 S トロニック	2,490,000
	1.0 TFSI Sport					2,650,000
	1.4 TFSI Cylinder on Demand Sport	1.4 リッター直 4DOHC インタークーラー付 ターボチャージャー				3,290,000
Audi A1 Sportback	1.0 TFSI	1.0 リッター直 3DOHC インタークーラー付 ターボチャージャー				2,690,000
	1.0 TFSI Sport					2,850,000
	1.4 TFSI Cylinder on Demand Sport	1.4 リッター直 4DOHC インタークーラー付 ターボチャージャー				3,490,000