



2015年8月20日

アウディ ジャパン株式会社  
プレス問い合わせ 03-5475-6309  
<http://www.audi-press.info/>

お客様問い合わせ 0120-598-106  
アウディコミュニケーションセンター

## 新型 Audi TT Coupe / Roadster 及び Audi TTS を発売

—アウディの“プログレッシブ”アイコンが9年ぶりにモデルチェンジ—

- ・ フルデジタル多機能メーターのアウディバーチャルコックピットを初採用
- ・ アルミを多用した複合構造のボディなどにより最大60kgの軽量化
- ・ 搭載する2.0 TFSI エンジンは、230馬力と286馬力に性能を向上
- ・ コンパクトセグメントでは初のマトリクスLEDヘッドライトを設定

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：大喜多 寛）は、コンパクトスポーツカーのAudi TT Coupe / Roadster 及び Audi TTS をフルモデルチェンジし、本日より全国の正規ディーラー（115店舗、現時点）を通じて販売を開始します。

Audi TTは、1998年に1世代目が発売されて以来、累計50万台以上を販売しているプレミアムコンパクトスポーツセグメントにおける人気モデルで、そのピュアで強烈な個性を主張するデザインと quattro フルタイム四輪駆動システムなどによる卓越した走行性能によって、世界中で数多くの熱烈なファンを獲得するとともに、Audi ブランドのイメージ向上にも多大な貢献を果たしてきました。今回発売するのは、そのオリジナルから数えて3世代目にあたるモデルで、2世代目が2006年にデビューして以来、9年ぶりのフルモデルチェンジとなります。

日本市場に今回導入するのは、いずれもターボ付2.0ℓ直噴ガソリンエンジン（2.0 TFSI）を搭載したAudi TT Coupe、Audi TT Roadster 及び Audi TTS で、そのうちAudi TT Coupe には、FWD（前輪駆動）と quattro フルタイム4輪駆動システムの2タイプの駆動方式を設定。TT Roadster と TTS はすべて quattro 仕様となります。2.0 TFSI エンジンのパワーは230PSで、TTS には286PSの高性能バージョンが搭載されます。トランスミッションは全車6速Sトロニックを採用します。

従来型のモデルに対してさらにパワーアップしたエンジンと、アルミを多用したコンポジット（複合）構造の軽量ボディなどにより、コンパクトセグメントのスポーツカーとしてトップレベルの走行性能を実現。また、クラス初のフルデジタル多機能メーター“アウディバーチャルコックピット”を全モデルに採用し、さらにマトリクスLEDヘッドライトをTTSに標準搭載。TT各モデルにもオプション設定するなど、テクノロジーの面でも時代をリードするスポーツモデルになっています。デザインにおいては、アーチ型ルーフライン、丸く張り出したホイールアーチ、大型のアルミ調フィラーキャップ、インテリアの丸型エアベントなどにより、TTとしてのアイデンティティを伝えつつ、ボンネット上に移されたフォーシルバリングスのエンブレムや6角のシングルフレームグリルなどにより、新時代のAudiスポーツカーであることを明確に表現しました。

新型 Audi TT / TTS の各モデルと価格は以下のとおりです。

モデル	パワー / トルク	ハンドル位置	販売価格（税込）
Audi TT Coupe 2.0 TFSI	230PS/370Nm	右	¥5,420,000
Audi TT Coupe 2.0 TFSI quattro	230PS/370Nm	右	¥5,890,000
Audi TT Roadster 2.0 TFSI quattro	230PS/370Nm	右	¥6,050,000
Audi TTS Coupe 2.0 TFSI quattro	286PS/380Nm	左/右	¥7,680,000

※トランスミッションは全モデル6速Sトロニックを搭載します。

## ■新型 Audi TT / TTS の概要

### Audi スポーツカーの新しい顔

エクステリアは、力強く張り出したホイールハウス、優美なルーフライン、大きなアルミ調フィラーキャップなどで Audi TT としてのアイデンティティを示す一方、ボンネットに移されたフォーリングス、6つの角を持ったシングルフレームグリル、LED のヘッドライトなどにより、新時代のアウディスポーツカーであることを宣言しています。

### より伸びやかでダイナミックなフォルム

全長 4,180mm、全幅 1,830mm は、従来型の TT よりそれぞれ 10mm 小さくなりました。その一方でホイールベースは 40mm 延長されて 2,505mm となり、結果として前後オーバーハングが短くなって、より伸びやかでダイナミックなプロポーションが実現しています。

### パワーは Audi TT が 230PS、Audi TTS は 286PS

エンジンは全グレード、2.0 TFSI : ターボチャージャー付 2.0ℓ 直列 4 気筒エンジンを搭載しています。従来型の 2.0 TFSI に対し、パワーとトルクが 211PS/350Nm から 230PS/370Nm に向上しているほか、燃費効率も 13.0km/ℓ から 14.7km/ℓ に改善しています (Audi TT Coupe quattro での比較。JC08 モード燃費)。新型 Audi TTS には、出力/トルクを 286PS/380Nm に高めた高性能バージョンが搭載されます。

### 高張力スチールとアルミを組み合わせたコンポジット構造の軽量ボディ

コンポジット構造の軽量ボディは、新型 Audi TT の技術ハイライトのひとつです。アルミを多用した従来型 TT のコンセプトを引き継ぎながら、多様な素材を計画的に組み合わせることで、より一層軽くて高機能なボディを実現しました。フロア周りを強化スチールなどで構成する一方、ボディフレーム上部とアウターパネルはすべてアルミ製とし、高い剛性、衝突安全性を確保しながら、ボディ重量を数十 kg 単位で削減しています。

### 最新世代の quattro フルタイム 4 輪駆動システム

Audi TT quattro 及び TTS には、後輪への駆動力伝達に電子制御の多板クラッチを使った最新の quattro フルタイム 4 輪駆動システムが採用されています。日常的な運転状況では駆動力は前輪にのみ伝達されますが、前後輪に速度差が生じるか、また全開加速や高速コーナリングなどで高いトラクション能力が必要と判断されると、4 輪に駆動トルクが分配されるようになります。

### アウディドライブセレクト

簡単なボタン操作により好みの走行モードを選べるアウディドライブセレクトを全モデルに採用。走行モードは合計 5 つ設定されており、選択に応じて、アクセルペダル、S トロニック、quattro フルタイム 4 輪駆動システム、オートエアコンなどの制御マッピングが自動調整されます。

### アウディバーチャルコックピット

通常メーターパネルが収まる場所に、高解像の 12.3 インチデジタル液晶ディスプレイを置いて、そこに速度、エンジン回転数などのメーター表示のほか、ナビゲーション / インフォテイメントシステムのディスプレイ機能もすべて統合しています。従来型のアナログ式メーターや独立したディスプレイに対して、視認性や操作性が大幅に向上しました。

### マトリクス LED ヘッドライト

LED ヘッドライトを全モデルに標準化。さらに、マトリクス LED ヘッドライトを、Audi TTS に標準、TT 各モデルにもオプション設定しました。マトリクス LED ヘッドライトは、対向車や先行する車両の存在

を検知して自動的にライトの部分的マスキングを行うメカニズムで、常時ハイビームで走ることができることから、夜間視界が大幅に改善します。

### **最新の MMI**

ナビゲーションから車両情報、音楽、ラジオなどのインフォテイメントシステムまで、ひとつのコントロールを使って一元的にアクセス、制御できる MMI のシステムは、今回オーディバーチャルコックピットと組み合わせられたことで、さらに操作性が向上。指でなぞることで画面をスクロールしたりズームしたりできる MMI タッチも付属しています。

### **Audi connect と Audi connect Navigator**

Audi connect を備えた新型 Audi TT / TTS のドライバーは、インターネットとの接続が常時確保されるだけでなく、オーディバーチャルコックピットと MMI システムにより、快適な操作も保証されています。Audi connect は、WLAN ホットスポットとしての機能も有しており、ドライバーだけでなく、ほかの乗員も手持ちのモバイル端末を使ってネットサーフィンや e メールを送受信を行うことができます。さらに Audi connect Navigator を利用すれば、専門のオペレーターによるコンシュエルジュサービスを受けることも可能です。

### **Audi TT Roadster**

ソフトトップを採用したオープントップモデルで、2+2 の Coupe に対して 2 人乗り。材料にマグネシウムやアルミを多用して軽量化を図った電動ソフトトップは、約 50km/h 以下であれば走行中でも開閉可能。トップを閉じれば Coupe 並みの静粛性が確保されます。オープントップにしたことに伴う剛性低下を補うためボディ各部に特別な補強を施しているほか、安全対策として強固なロールオーバーバーを設置するなどしています。

### **Audi TTS**

高出力エンジンと quattro フルタイム 4 輪駆動システムを搭載した Audi TT の高性能バージョンです。搭載する 2.0 TFSI エンジンは、最大過給圧を上げたターボチャージャーなど多くの専用部品を採用することで、通常の TT のものよりも 56PS、10Nm 高い 286PS、380Nm を発揮。燃費も、従来型の 11.8km/ℓ から 14.9km/ℓ へと大幅な改善を果たしました。内外装の各部に専用のデザイン処理を施しているほか、マトリクス LED ヘッドライト、ダンパー減衰力をアクティブに制御する「オーディマグネティックライド」を標準装備にしています。

以上