



2015年09月8日

アウディ ジャパン株式会社
プレス問い合わせ 03-5475-6309
<http://www.audi-press.info/>

お客様問い合わせ 0120-598-106
アウディコミュニケーションセンター

フランクフルトモーターショーに Audi e-tron quattro concept を出展

- 最新のバッテリー技術とトップクラスのエアロダイナミクスにより、
500km 以上の航続距離を実現
- スポーティな SUV タイプの電気自動車の量産は 2018 年に開始

アウディの電気自動車は、妥協ではなく運転する喜びを提供します。アウディは、2015年のフランクフルトモーターショー (IAA) においてこのことを Audi e-tron quattro concept によって示します。このスポーティな SUV が、アウディ初の本格量産電気自動車の概要を披露します。

Audi e-tron quattro concept は電気自動車としてゼロから開発され、一目でこのセグメントの先駆者となることがわかります。このモデルはアウディの「Aerosthetics:エアロセティックス」コンセプトに基づいており、空気抵抗を減らす技術とクリエイティブなデザインが組み合わせられています。フロント、両サイド、リヤにある可動式の空力パーツが車両周りの空気の流れを改善します。空力的に最適化されたアンダーボディは完全に塞がれています。cd 値は 0.25 という、SUV セグメントの新しい記録を打ち立てるものです。これは 500km 以上という長い航続距離に大きく貢献しています。

このコンセプトカーのベースは 2 世代目のモジュラー縦置きプラットフォームで、ドライブシステムとパッケージに多くがそれに由来します。全長は Audi Q5 と Audi Q7 の中間です。その典型的な SUV スタイルのボディと、フラットでクーペのようなキャビンにより Audi e-tron quattro concept の外観は非常にダイナミックなものとなっています。広い室内には 4 人が乗車できます。

大型のリチウムイオンバッテリーが両アクスル間、乗員の下フロアに搭載されています。この搭載位置により重心を低くし、前後のアクスル加重のバランスが向上しています。これにより、ドライビング ダイナミクスと安全性も向上しています。

ドライブシステムについては、電気駆動の Audi R8 e-tron スポーツカーでの経験を生かしています。Audi e-tron quattro concept は、フロントアクスル上に 1 つ、リヤアクスルに 2 つの計 3 つの電気モーターで動きます。これにより、電動の quattro である e-tron quattro がダイナミックかつ効率的に作動します。

*本リリースは、アウディ本社配信リリースの翻訳版です。