



2015年10月7日

アウディ ジャパン株式会社  
プレス問い合わせ 03-5475-6309  
<http://www.audi-press.info/>

お客様問い合わせ 0120-598-106  
アウディコミュニケーション センター

## 新型 Audi A3 Sportback e-tron を年内に発売へ

- ・ アウディ初のプラグインハイブリッド (PHEV) モデル
- ・ 「EV」を含む4つの走行モードが選択可能
- ・ EVモードで航続距離 52.8km (国土交通省審査値)
- ・ JC08モード燃費 23.3km/ℓ、0-100km/h 加速 7.6 秒\*<sup>1</sup>

アウディ ジャパン株式会社 (本社: 東京都品川区、代表取締役社長: 大喜多 寛) は、アウディ ブランド初のプラグインハイブリッドモデル (PHEV)、Audi A3 Sportback e-tron の製品概要を本日発表し、2015 年内に全国の正規ディーラー (115 店舗) の中の e-tron 店 (55 店舗) を通じて販売を開始します。(店舗数は現時点)

Audi A3 Sportback e-tron は、ガソリン直噴ターボの 1.4 TFSI エンジンに加えて、駆動用の電気モーターと、外部から充電が可能な高電圧リチウムイオンバッテリーを搭載。電気モーター単独の EV モードで、52.8km (国土交通省審査値) の走行を可能にしています。また、TFSI エンジンと電気モーターを併用したハイブリッドモードでも、JC08 モードで 23.3km/ℓ という卓越した燃費効率と、0-100km/h を 7.6 秒\*<sup>1</sup> で加速する俊敏なパフォーマンスを実現しています。ゼロエミッションの EV としても、航続距離の長い効率的なハイブリッドとしても、さらに TFSI エンジンと電気モーターの組み合わせによる卓越したパワーを備えたスポーティカーとしても、第一級の仕上がりのクルマになっています。Audi A3 Sportback e-tron は、アウディの自動車作りの経験とノウハウを結集することでプラグインハイブリッド (PHEV) のアドバンテージを最高のレベルにまで高めたクルマであり、アウディが今後進むひとつの方向を明確に示唆した製品です。

Audi A3 Sportback e-tron の車両本体価格 (税込) は 5,640,000 円です。なお、この車両の購入に際しては、最大 61 万円のクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費が適用されます。

Audi A3 Sportback e-tron の主な諸元は以下の通りです。

モデル		A3 Sportback e-tron
ハンドル位置		右
エンジン	総排気量	1,394 cc
	種類	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボチャージャー
	最高出力	110kW (150PS) / 5,000-6,000rpm
	最大トルク	250Nm (25.5kgm) / 1,500-3,500rpm
電動機	定格出力	55kW (75PS)
	最高出力	80kW (109PS)
	最大トルク	330Nm (33.7kgm)
駆動用 バッテリー	種類	リチウムイオン電池
	総電圧	352V
	総電力量	8.7kWh
トランスミッション		6 速 S トロニックトランスミッション
車両本体価格 (税込)		¥5,640,000

## ■新型 Audi A3 Sportback e-tron の概要

### プラグインハイブリッドのドライブシステム

Audi A3 Sportback e-tron には、110kW (150PS) / 250Nm のパワー / トルクを発揮する 1.4 TFSI ガソリン直噴ターボエンジンと電気モーターを組み合わせたハイブリッドのドライブユニットが採用されています。さらに、外部からの充電が可能なエネルギー容量 8.7kWh のリチウムイオンバッテリーを搭載することで、電気モーターだけで 52.8km (国土交通省審査値) の連続走行を可能にしており、日常的にはガソリンエンジンを使わずに、ゼロエミッションの EV として利用することができます。電気モーターのパワー / トルクは 80kW / 330Nm で、電気モーターの特性上静止状態からでも高いトルクを発揮できるため、ガソリンエンジンに頼らなくても日常的な走行ドライバビリティは充分であり (0-60km/h の加速タイムは 4.9 秒<sup>\*1</sup>)、最高速 130km/h の性能を有します。また、TFSI エンジンと電気モーターが同時に働く状態では、150kW (204ps) / 350Nm のシステムパワー / トルクがフルに発揮され、通常ガソリンエンジン車以上のダイナミックな走りを堪能できます。ギヤボックスは、プラグインハイブリッドモデル用に特別に開発された 6 速 S トロニックを採用しています。さらに、ドライブモードを選択できることも Audi A3 Sportback e-tron の特長です。ドライブモードは、一般的なハイブリッド走行の「Hybrid Auto」、充電量を維持しながら走行する「Hybrid Hold」、積極的にバッテリー充電を行う「Hybrid Charge」、電気モーターだけで走る「EV」モードを含む 4 種から選択できます。また、S トロニックの D と S のシフトモードでも、システムの制御プログラムが変わります。例えば、ハイブリッドモードで S のシフトモードの場合、ドライバーがアクセルオフにするとエネルギー回生が働いて一定の減速 G がかけられますが、D のシフトモードの場合、ドライバーがアクセルオフにするとドライブシャフトからはエンジンも電気モーターも切り離された状態になり、クルマは慣性で走る「滑走」モードとなって走行距離を延ばします。

### バッテリーの充電

外部からリチウムイオンバッテリーの充電を行うための充電ポートは、フロントのシングルフレームグリル内に設置されており、フォーリングスのエンブレムをスライドさせることで現れます。充電に要する時間は、家庭用 200V 電源からの場合、最大約 3 時間です。EV モードで走行したときのエネルギーコストは、電力会社との契約にもよりますが、一般的な契約でも通常のガソリン車の 2 分の 1 程度と試算されています。

### 専用デザインと装備

Audi A3 Sportback e-tron は、内外装のいくつかの部分で、通常の Audi A3 Sportback と異なるデザインが施されており、また低燃費タイヤのように、PHEV としての機能や性能を高める特別な機構や装備も搭載されています。エクステリアでは、15 スポークデザインの 17 インチアロイホイールのほか、フロントのシングルフレームグリル、前後バンパー、サイドスカートなどが専用デザインのものになっています。インテリアではダッシュボードとセレクターレバーに取り付けられたエンブレムのほか、メーターパネル左側に配置されたパワーメーターが e-tron を象徴するアイテムとなっています。これは、ドライブシステム全体の出力と、充電を含めた現在の状況を示すものです。エンジン回転数は、スピードメーターとパワーメーターのあいだのディスプレイに表示されます。

### MMI ナビゲーションプラスと Audi connect の専用サービス

Audi A3 Sportback e-tron には、MMI ナビゲーションプラスが標準装備されていますが、これにも、ハイブリッドシステムのパワーフローの表示など、e-tron 専用の機能が追加されています。またアウディ独自の革新的なオンラインサービス、Audi connect により、ネット環境を介して、様々な情報やサービスを得られる点は他の Audi モデル同様ですが、Audi A3 Sportback e-tron の場合はさらに、Audi connect e-tron services と呼ばれる、このモデル専用のサービスが提供されます。このサービスを利用すると、車両の現在位置、バッテリーの充電レベル、EV モードでの航続可能距離、ドアロックやライト点灯状況など、所有する Audi A3 Sportback e-tron に関する様々な情報を遠方から確認することができます。また、エアコンやバッテリー充電のタイマー設定、バッテリー充電の終了操作なども離れた場所から行うことができます。(Audi connect e-tron services は、2015 年末までにサービスを開始する予定です。)

\*1 欧州仕様車測定値