



2016年3月1日

アウディ ジャパン株式会社
プレス問い合わせ 03-5475-6309
<http://www.audi-press.info/>

お客様問い合わせ 0120-598-106
アウディコミュニケーション センター

卓越したパワー：Audi RS Q3 performance

- よりパワフルなエンジンとエクスクルーシブな装備を持った新しいトップモデル
- エンジン・オブ・ザ・イヤーに輝き続ける 5 気筒エンジンを 270kW (367PS) に増強

2016年2月4日、インゴルシュタット：アウディは、高性能コンパクト SUV セグメントに、さらに強力なニューモデルを投入しました。そのモデルは最高出力 270kW (367PS)、最大トルク 465Nm (343.0 lb-ft) を発揮するエンジンを搭載した Audi RS Q3 performance です。驚くべきビッグパワーにより、この Q3 シリーズの新しいトップモデルは、0~100km/h をわずか 4.4 秒で加速し、最高速度は 270km/h に達します。

アウディは新しい RS performance モデルにより、スポーティなキャラクターをより鮮明にしようとしています。"performance" という名称は、パワーと装備の点で、ラインナップの他のモデルとは一線を画した存在であることを示しています。今回発表する Audi RS Q3 performance も、その点例外ではありません。このモデルには、いまや伝説となったアウディの直列 5 気筒エンジンが搭載されています。この 2.5 TFSI エンジンは、世界各国の自動車ジャーナリストによって構成される「インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー」から、2010 年以降 6 年連続で、そのカテゴリーにおいてベストエンジンに選ばれており、その力強いパワーと滑らかでシャープな吹け上がり、さらに官能的なサウンドは、折り紙付きといえるでしょう。

通常の RS Q3 のものと比べると、この performance モデルの 2.5 TFSI エンジンはパワーが大幅にアップしています。アウディの開発エンジニアは、メインラジエーターの冷却能力を拡大し、さらに燃料ポンプの最適化を図ることで、5 気筒ターボエンジンの最高出力を 20kW (27PS) 向上させることに成功しています。465Nm (343.0 lb-ft) の最大トルクは、1,625~5,550rpm の広い回転域で得られます。それにより Audi RS Q3 performance は、0~100km/h をわずか 4.4 秒で加速し、最高速度は 270km/h に達します。NEDC(欧州新ドライビングサイクル)複合モードでの燃料消費量は、8.6ℓ/100km で、CO2 排出量は 198g/km です。

標準装備される 7 速 DSG は、徹底してスポーツ性重視の設定になっており、デュアルクラッチトランスミッションのギアチェンジは、自動モードを選択してもきわめて速く、また RS 専用デザインのマルチファンクション ステアリングホイールに設置されたシフトパドルを用いて、マニュアル操作を楽しむことも可能です。アウディドライブセレクトをダイナミックモードに設定すると、すべてのギアチェンジに、ダブルクラッチの操作が伴います。

quattro フルタイム 4WD システムは、電子油圧制御の多板クラッチを介して、エンジンパワーを 4 輪に配分します。前後のトルク配分は必要に応じて自動的に調整され、エレクトロニック スタビライゼーションコントロール (ESC) と連携することで、アクティブな制御も行なわれます。さらに、サーキットなどでスポーツ走行を楽しむ場合には、ESC のハンドリング制御機能をキャンセルすることもできます。

Audi RS Q3 performance の締め上げられた RS sport サスペンションは、強力なエンジンパワーを無駄なく路面に伝えます。通常の Audi Q3 と比較すると、車高は 20mm 低くなっており、オプションで可変ダンパーも選ぶことができます。アウディドライブセレクトに設定された「Comfort」、「Auto」、「Dynamic」のモードのいずれかを選ぶことで、その可変ダンパーの特性を調整することができます。

RS デザインが採用されたこのクルマのエクステリアは、アウディのハイパフォーマンスモデルならではの外観を強調しています。専用装備には、スポーティなデザインのフロント/リヤバンパー（フロントには大型エアインテークを設置）、重厚な印象を与えるリヤのデフューザーインサート、そして光沢ブラックハニカムグリルなどが含まれます。

RS Q3 performance のエクステリアは、専用のマットチタニウム調仕上げを施したアドオンパーツも特徴です。エアインレットダクトのフレームとそのなかの quattro ロゴがその一例で、それ以外では、シングルフレームグリル、エアインレットのラテラルフラップ、サイドウィンドーのトリムストリップ、ドアミラーハウジング、ルーフレール、デフューザーのアップパーエッジ、ルーフスポイラーのフィンなどが、マットチタニウム調仕上げになっています。またボディカラーでは、アスカリブルーメタリックという新色が、RS performance モデル専用設定されました。

エクステリアのもうひとつのハイライトは、RS モデル専用の 5 ツインスポーク V デザインの 20 インチアロイホイールです。このホイールは、RS Q3 performance モデル限定で、他のアドオンパーツと同様、マットチタニウム調仕上げになっています。RS のロゴが刻印されたブレーキキャリパーは、赤の塗装が標準ですが、無償オプションで黒も選択することができます。

エクステリアデザインのダイナミックなキャラクターは、インテリアにも反映されています。アナログタイプの丸型メーターには、グレーのスクリーンにホワイトの文字とレッドの指針を配しています。オプションの RS performance デザインパッケージを選択すると、ブラックとブルーのカラーの組み合わせのスポーツシートとなります。そのほかの専用アイテムである RS レザーステアリングホイール、セクターレバーのブーツ、センターアームレスト、フロアマットなどには、ブルーの飾りステッチが施されており、ブルーの糸が織り込まれたカーボン樹脂製インレイなどとともに、Audi RS Q3 performance ならではのエクスクループな個性を演出しています。

Audi RS Q3 performance は、2016 年 3 月に開催されるジュネーブ国際モーターショーで世界初公開されます。ドイツではすでにオーダーを受け付けており、ベース価格は 61,000 ユーロ、デリバリー開始は 2016 年の第 2 四半期を予定しています。

本プレスリリースに記載されている装備およびデータは、ドイツで提供されるモデルレンジのもので、内容は、予告なく変更される場合があります。