



2016年4月19日

アウディ ジャパン株式会社
プレス問い合わせ 03 - 5475 - 6309
<http://www.audi-press.info/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディコミュニケーション センター

Audi S8 plus を発売

- ・ S8 比でエンジン出力を 85ps、50Nm 増強したトップパフォーマンスモデル
- ・ エンジン気筒休止、シリンダーオンデマンド機能を搭載し、さらなる高効率化を実現
- ・ 各部のデザインを見直すことで、スポーティさと先進性を強調

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：斎藤 徹）は、アウディのラインナップの頂点に立つ、Audi A8 シリーズにおけるトップパフォーマンスモデル、Audi S8 plus を 4 月 19 日より全国の正規ディーラー（120 店舗、現時点）を通じて発売いたします。

S モデルとは、圧倒的なパワーと環境性能を両立する先進のエンジンと、quattro フルタイム 4WD システムを搭載し、力強いパフォーマンス、優れたダイナミクス、そして高い実用性を兼ね備えたアウディのスポーツモデルの名称であり、各シリーズにおける上級グレードに位置づけられています。Audi S8 plus は 従来の S8 に代わる、最高の性能とデザインを備えたトップパフォーマンススポーツセダンとなります。

パワートレインは 4 リッターTFSI エンジンに、8 速ティプトロニックトランスミッションを組み合わせます。エンジン出力は従来比で 85ps/50Nm 向上し、605ps/700Nm を発揮。短時間であれば使用可能な“オーバーブーストモード”では、最大トルクは 750Nm に増強、0-100km/h 加速は 3.8 秒、最高速度は 305km/h に到達します。一方で気筒休止システム（シリンダーオンデマンド）やスタートストップシステムを備え、高効率化を両立しています。またフルタイム 4WD システム、quattro に、リヤスポーツディファレンシャルを組み合わせ、アダプティブエアサスペンションスポーツも標準装備することで、快適な乗り心地と優れたハンドリング性能を実現しています。

エクステリアには、ブラック基調のシングルフレームグリル、カーボンを配したフロント&リヤバンパー、ボディ同色のミラーハウジング、リヤスポイラーを備え、ウインドウトリムはブラックに、リヤライトもスモーク仕様となります。またスポーツエキゾーストシステム、軽量のセラミックブレーキを搭載。タイヤサイズは 275/35ZR21 となり、21 インチの 5 ダブルアーム デザイン ポリッシュトアルミホイールを組み合わせています。

さらにフラッグシップモデルにふさわしく先進の安全機能であるアウディプレセンスプラスを標準装備。自動ブレーキ機能のアウディブレーキガードをはじめ、アウディサイドアシスト/アウディアクティブレーンアシスト、さらにアダプティブクルーズコントロールなども搭載しています。

モデル	エンジン	駆動方式	ステアリング	トランスミッション	希望小売価格 (税込)
Audi S8 plus	4.0 リッター V 型 8 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ	quattro	右/左	8 速 ティプトロニック	20,080,000